TRAJECT

PLAN COMMUNAL DE MOBILITÉ DE FOREST

Présentation Phases 1 & 2 – Conseil communal

10/05/2021

ORDRE DU JOUR

1. OBJECTIFS, CONTEXTE ET DEROULEMENT – 5’

2. PHASE 1 – DIAGNOSTIC DE LA SITUATION EXISTANTE – 25 ‘

   SEANCE DE QUESTIONS-REPONSES – 15’

3. PHASE 2 – OBJECTIFS STRATEGIQUES – 15’

   SEANCE DE QUESTIONS-REPONSES – 15’

1/ OBJECTIFS, CONTEXTE ET DÉROULEMENT

CONTEXTE ET OBJECTIFS

CONTEXTE ET OBJECTIFS

Un PCM en 4 axes et en 4 phases

Axe 1 - Spécialisation Multimodale des Voiries (SMV)
Optimiser les réseaux de transport
→ Objectif: services et cheminements performants et de qualité (pour les 5 réseaux).
Exemple: perfectionner la définition des réseaux.

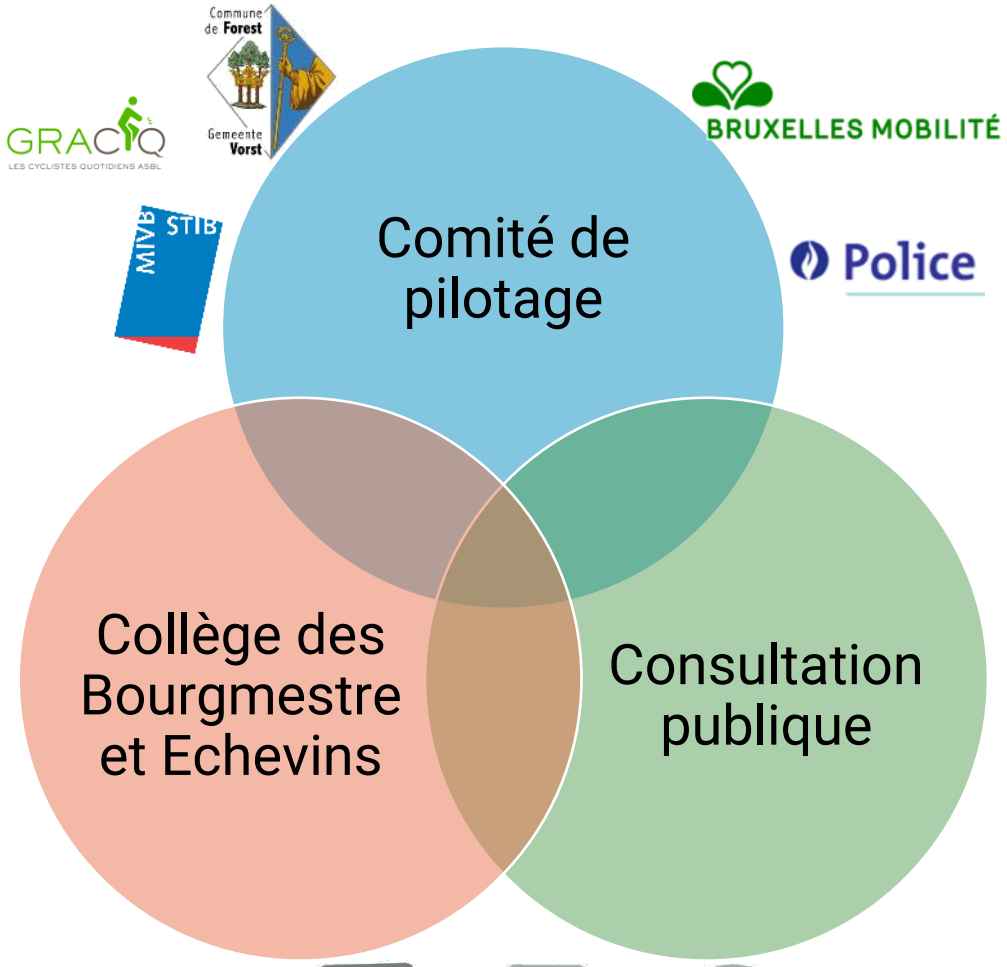
Axe 2 - Mailles apaisées
Définir la stratégie de réalisation de larges quartiers apaisés
→ Objectif: amélioration du cadre de vie via la réduction des nuisances et la requalification des espaces publics.
Exemple : Réduire le volume de trafic, et en particulier le trafic de transit + Concrétiser la SMV.

Phase 1 Diagnostic → Phase 2 Objectifs → Phase 3 Plan d'actions → Phase 4 Programmation des actions

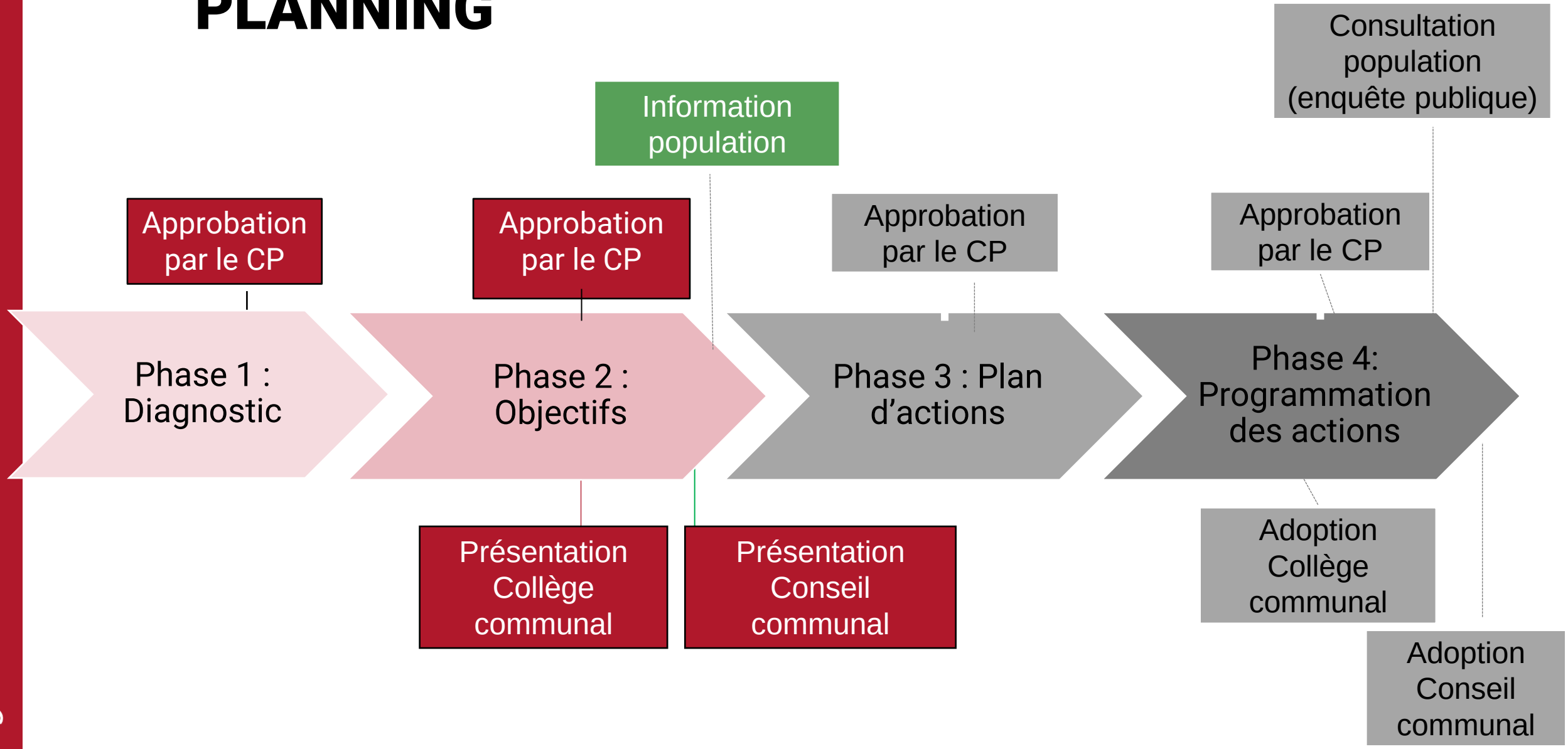
Axe 3 - Communication et sensibilisation
Définir la communication des mesures de sensibilisation à la multimodalité.
Exemples : Définition des mesures indicatives encourageant l'évolution des comportements vers, par ex., la voiture partagée + Meilleure usage de l'offre multimodale + Organisation des livraisons.

Axe 4 - Stratégie de stationnement
Définir la stratégie de stationnement avec pour objectif de favoriser le basculement du stationnement de la voiture individuelle vers le stationnement hors voiries et d'affecter une partie du stationnement en voirie au stationnement des véhicules partagés, des vélos,...

SUIVI DU PCM


Commune de Forest
Gemeente Vorst
GRACQ
LES CYCLISTES QUOTIDIENS ASBL
BRUXELLES MOBILITÉ
STIB
MIVB
Police
Comité de pilotage
Collège des Bourgmestre et Echevins
Consultation publique

PLANNING



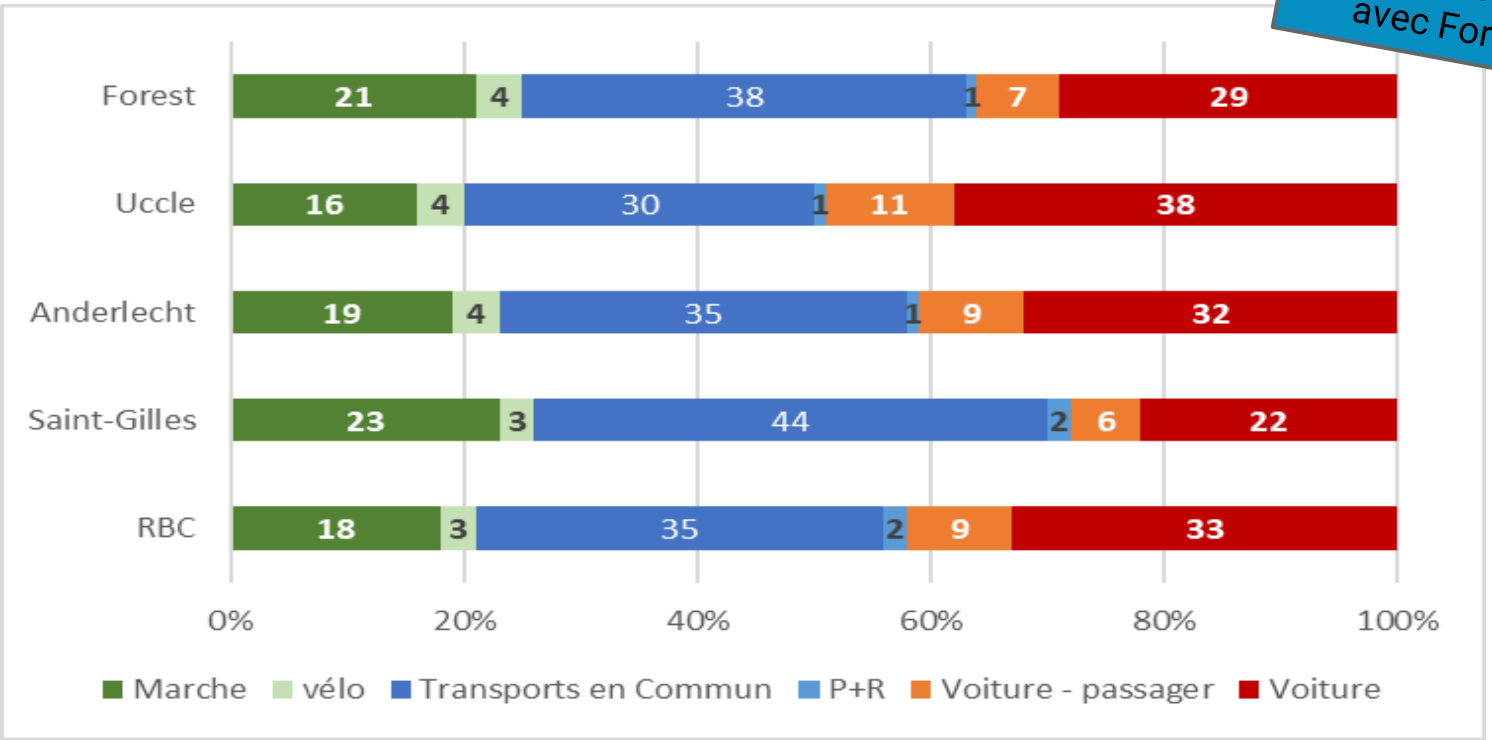
TRAJECT

2/ DIAGNOSTIC DE LA SITUATION EXISTANTE

BESOINS DE MOBILITÉ ET MODES DE DÉPLACEMENT

RÉPARTITION PAR MODES DE DÉPLACEMENT

285.000 déplacements/j en lien avec Forest



Taux de motorisation en baisse
(0,6 véh./mén)

Parts modales des déplacements – source : PRM-GoodMove

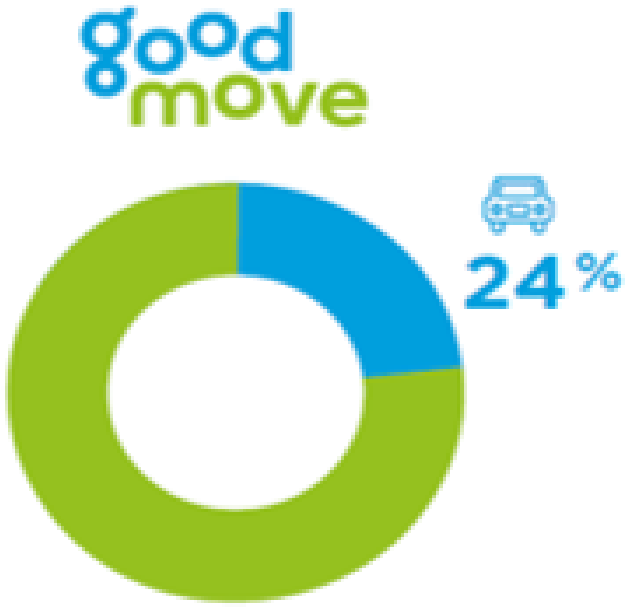
TRAJECT

RÉPARTITION PAR MODES DE DÉPLACEMENT

Des changements à apporter pour atteindre les objectifs de la Région

Comment ?

En changeant nos modes de déplacements



Qui ?

Tout le monde peut y contribuer :

Etudiants/écoliers, travailleurs, habitants, etc.

AXE 1 – SPÉCIALISATION MULTIMODALE DES VOIRIES (RÉSEAUX DE DÉPLACEMENT)

DÉFINITION ET OBJECTIF

- *Objectif du PRM : Garantir des réseaux de transport structurés et efficaces*

- *5 réseaux*

  Piéton

  Vélo

  TP

  Auto

  Poids Lourds

3 niveaux de hiérarchie

- ➜ *PLUS*
- ➜ *Confort*
- ➜ *Quartier*

- *Objectif de la première phase du PCM : Analyse de la cohérence et des performances des réseaux*

TRAJECT

PIÉTONS

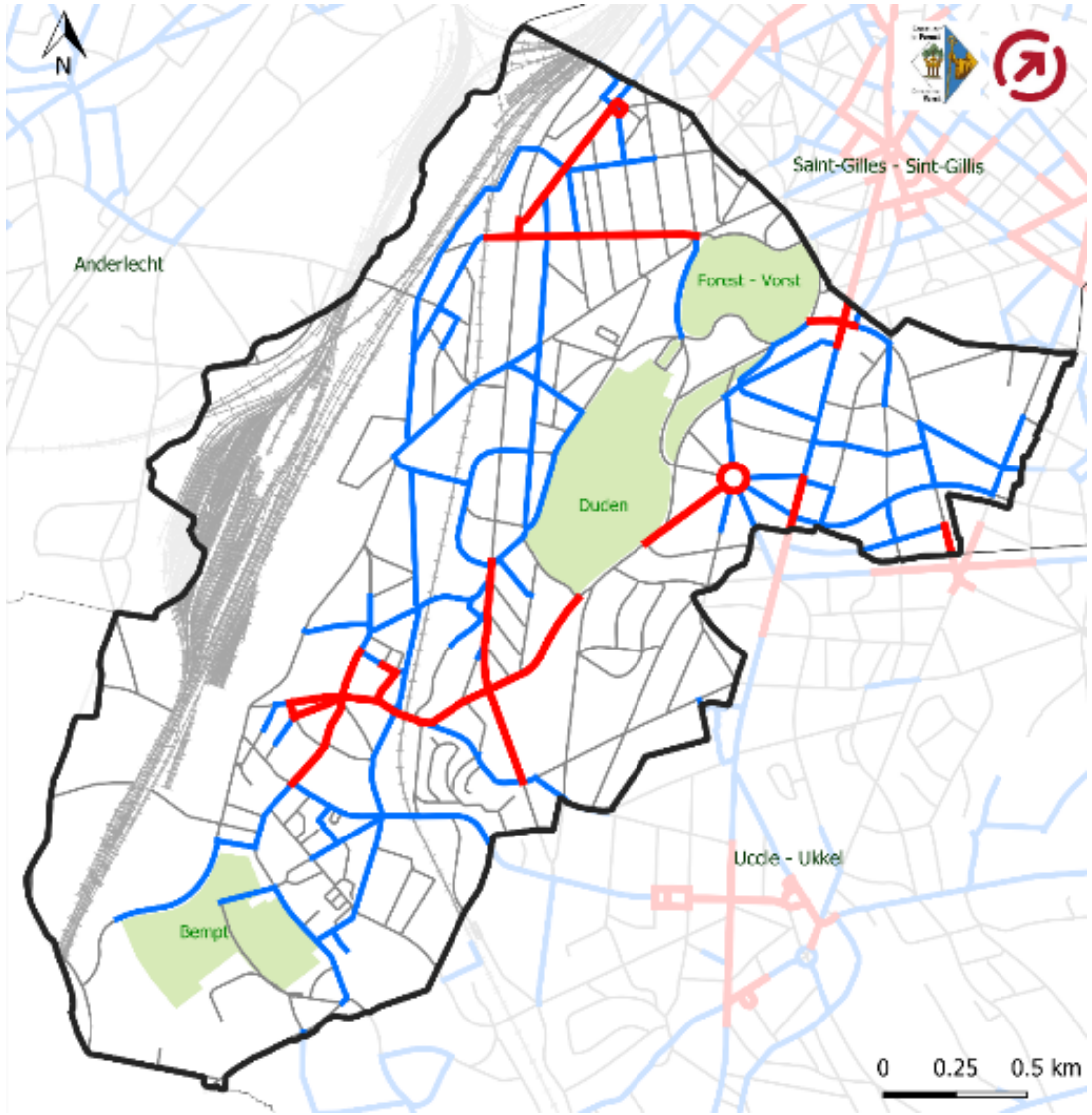
- Hiérarchie définie dans le cadre du **PAVE***

  *Plan d'accessibilité de la voirie et des espaces publics

- …des **sentiers** offrant parfois de précieux raccourcis pour les piétons

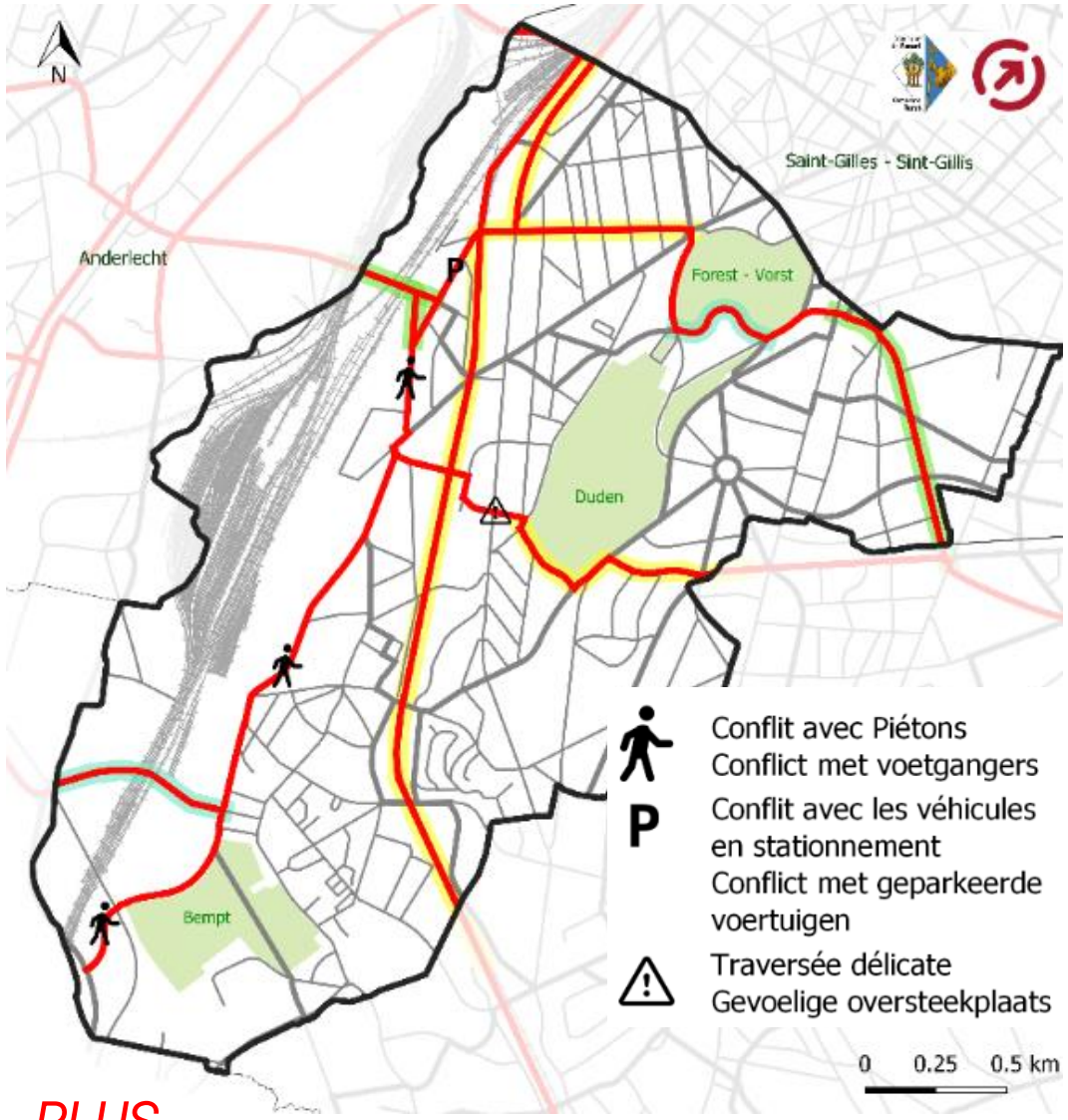
- …une **Ville 30**

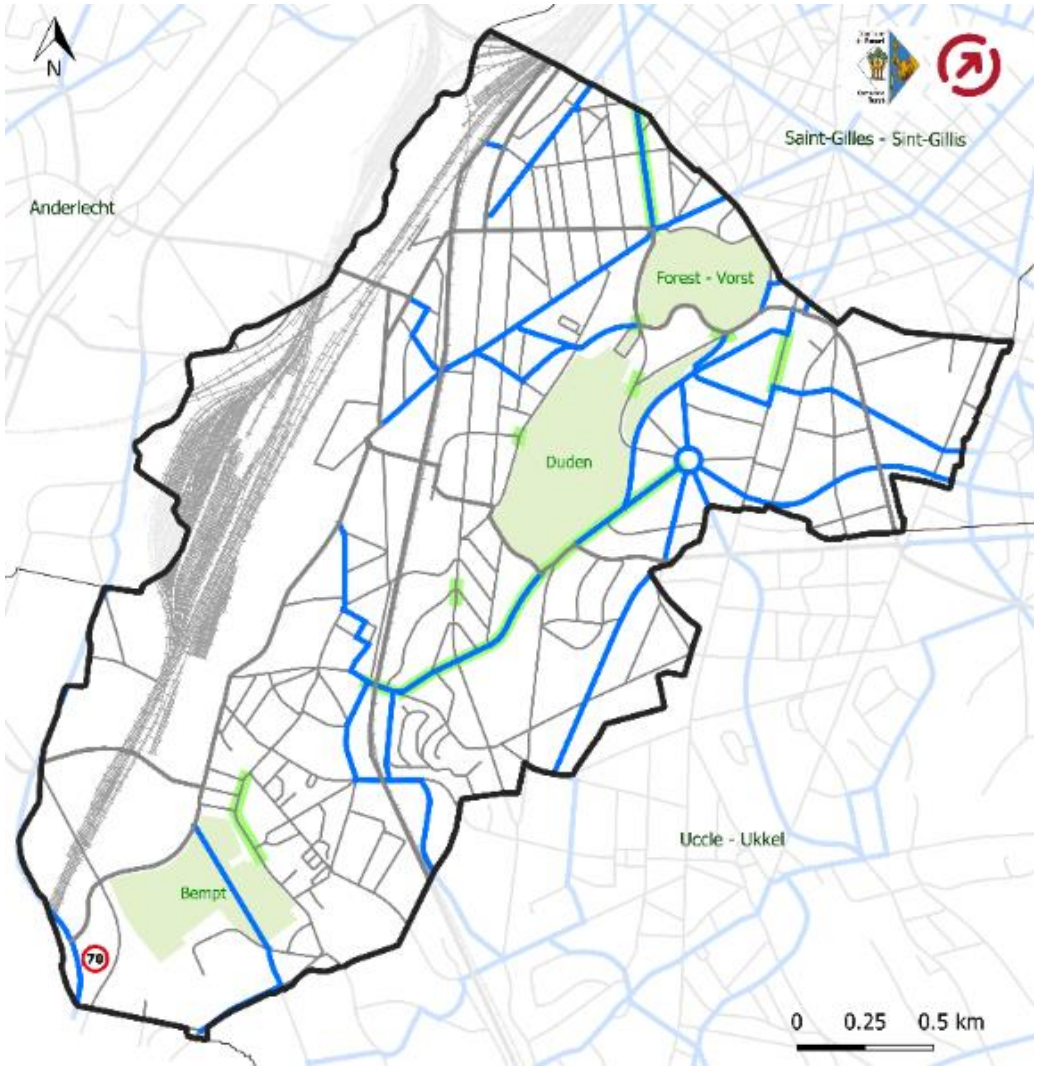
*



PLUS – Confort – Quartier

VÉLO





PLUS

Axe à créer – à améliorer (PRM) – à améliorer (PCM)

Confort

Axe à sécuriser

TRAJECT

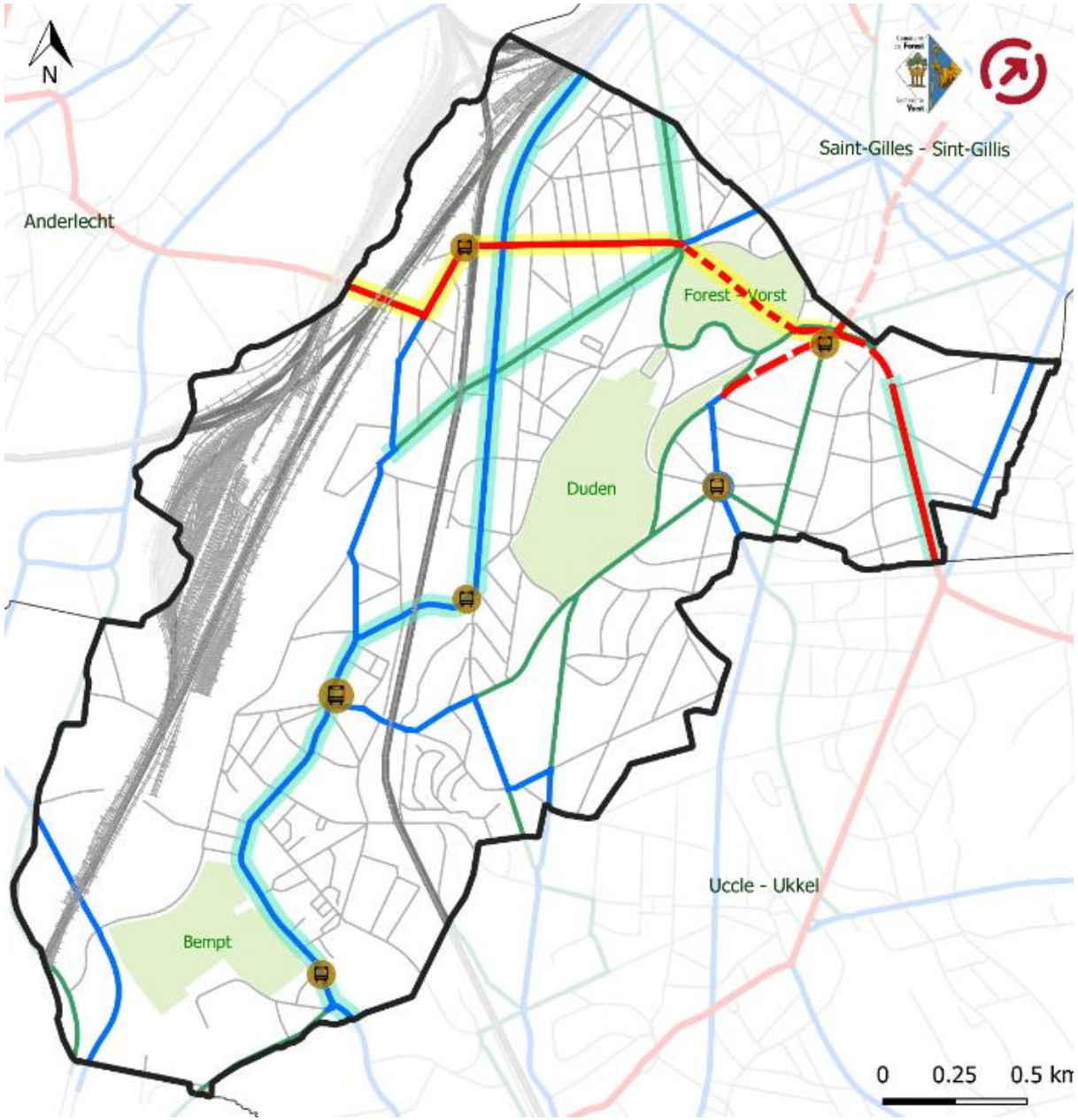
TRANSPORT PUBLIC

Spécialisation Multimodale des Voiries
Multimodale wegen specialisatie

- TP - OV PLUS (Chemin de fer - Spoorweg)
- TP - OV PLUS (en voirie - op de weg)
- TP - OV PLUS (hors voirie - buiten de weg)
- TP - OV PLUS (hors voirie, localisation à préciser- buiten de weg, locatie te bepalen)
- TP Confort - OV Comfort
- TP Quartier - OV Wijk
- TP Autres axes - OV Andere wegen

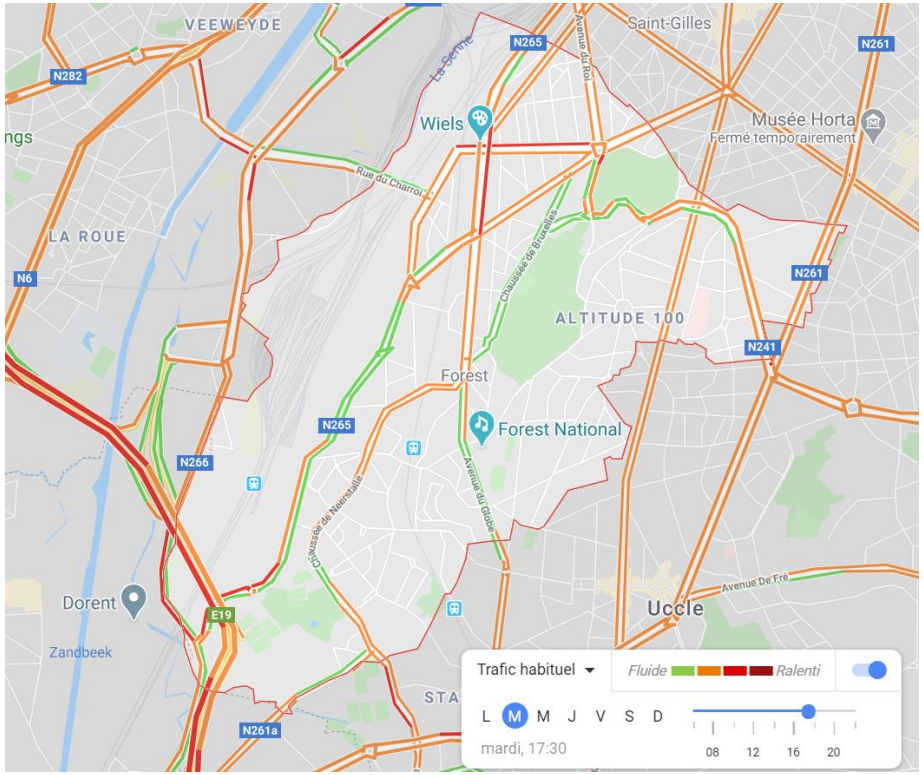
Performance - Prestatie

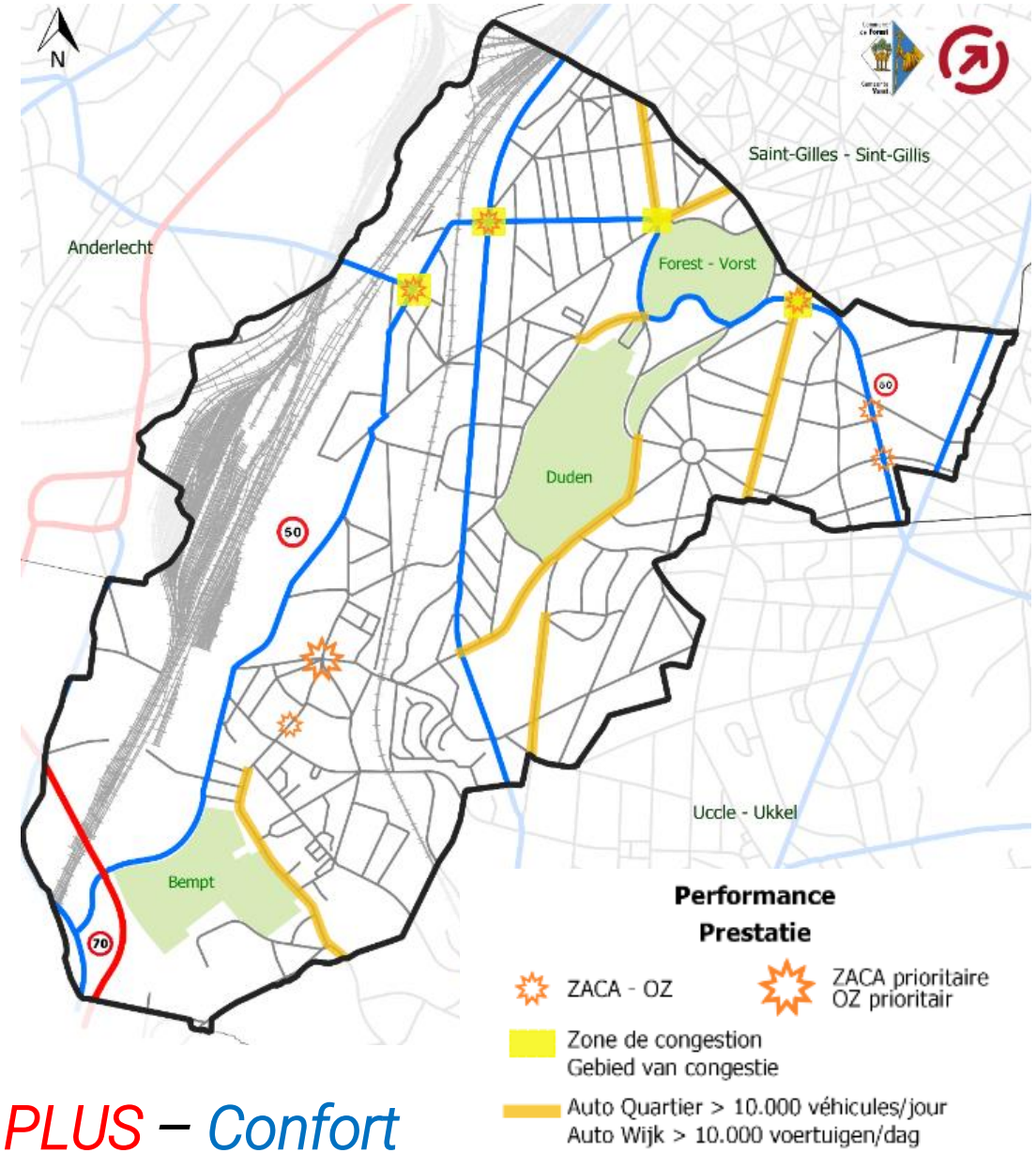
- Regularité TP - Regelmaat OV
- Réaménagement majeur - Grote herontwikkeling
- Réaménagement mineur - Kleine herontwikkeling



TRAJECT

VÉHICULES AUTOMOBILES

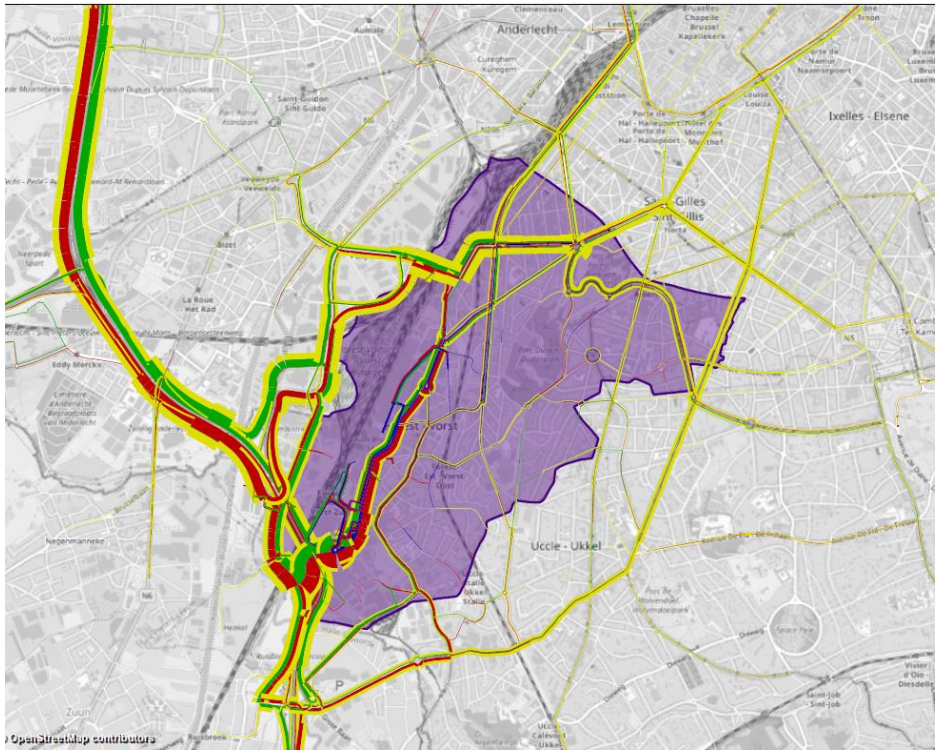




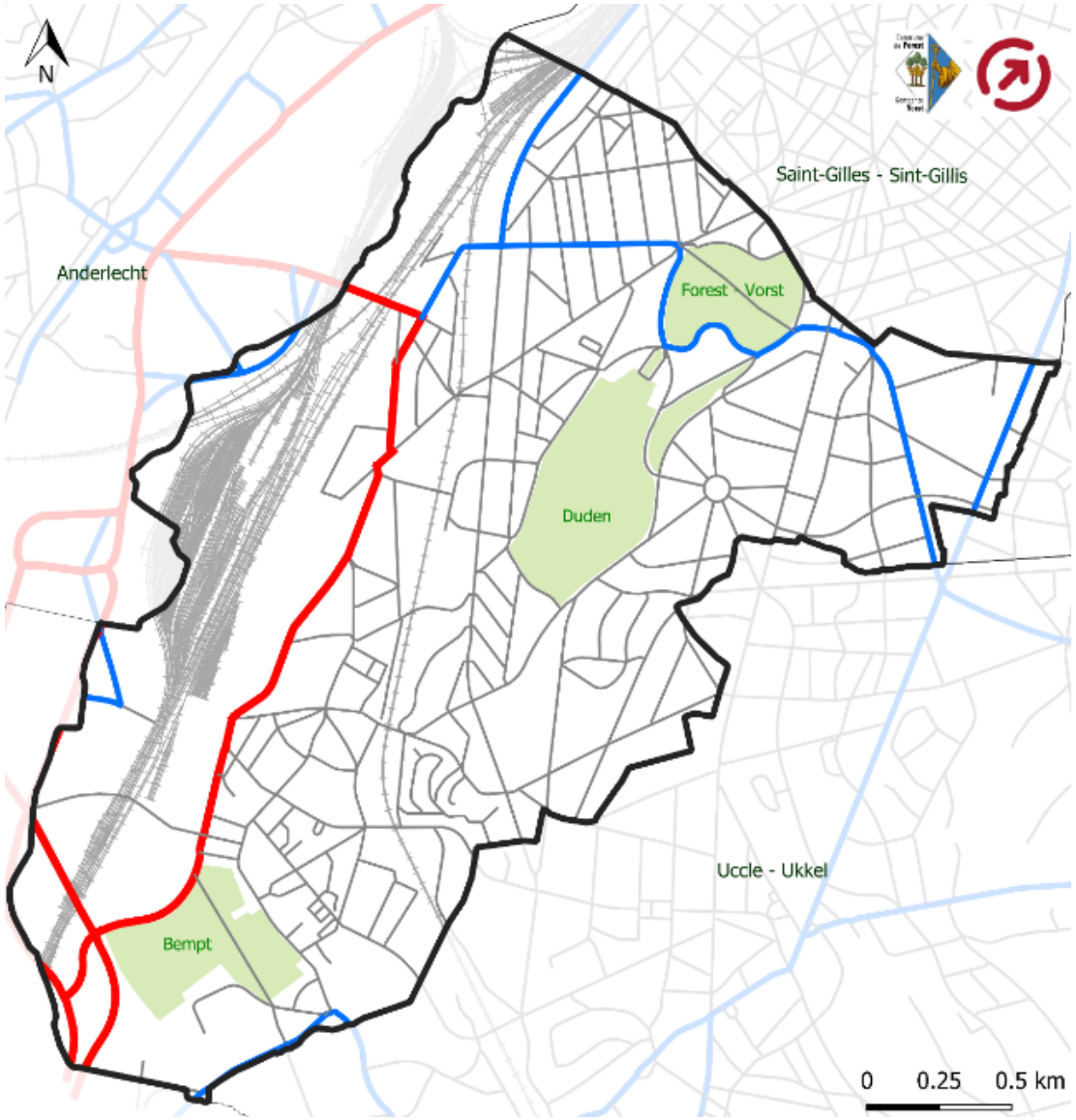
PLUS – Confort

TRAJECT

POIDS LOURDS



- En transit sur Forest
- A destination de Forest
- En provenance de Forest
- Interne à Forest



PLUS – Confort – Quartier

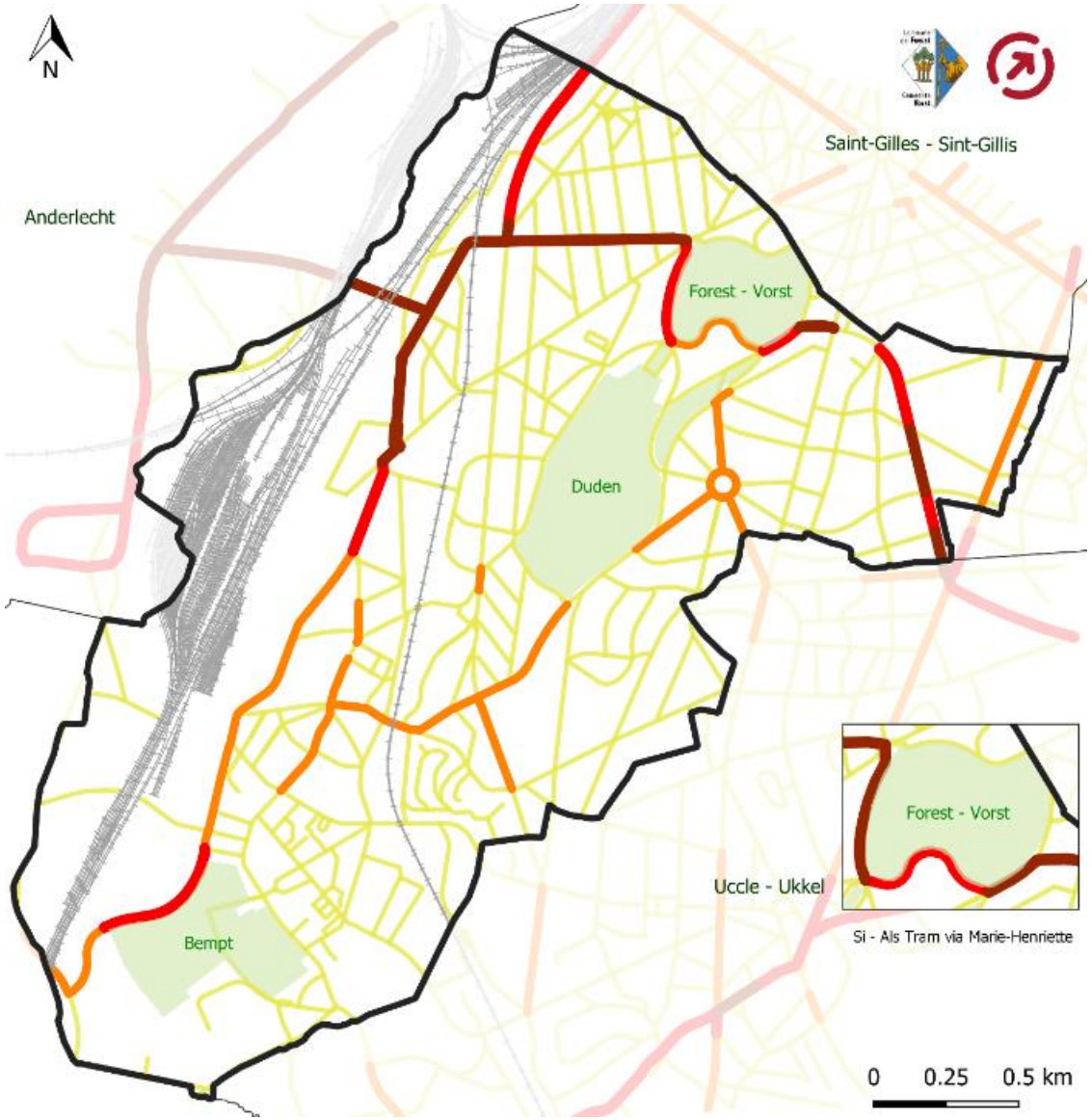
ZONES GRISES
DÉFINITION

Tronçons de voiries qui cumulent plusieurs réseaux de niveaux CONFORT et/ou PLUS, mais dont l'étroitesse ne permet pas d'envisager un fonctionnement « satisfaisant ».

- Analyse en 2 étapes :
  - Identification des tronçons cumulant les réseaux PLUS et CONFORT
  - Analyse des tronçons

Accumulation des réseaux SMV
Accumulatie van MWS netwerk

- 12 - 13
- 10 - 11
- 8 - 9
- 7 ou moins
  7 of minder

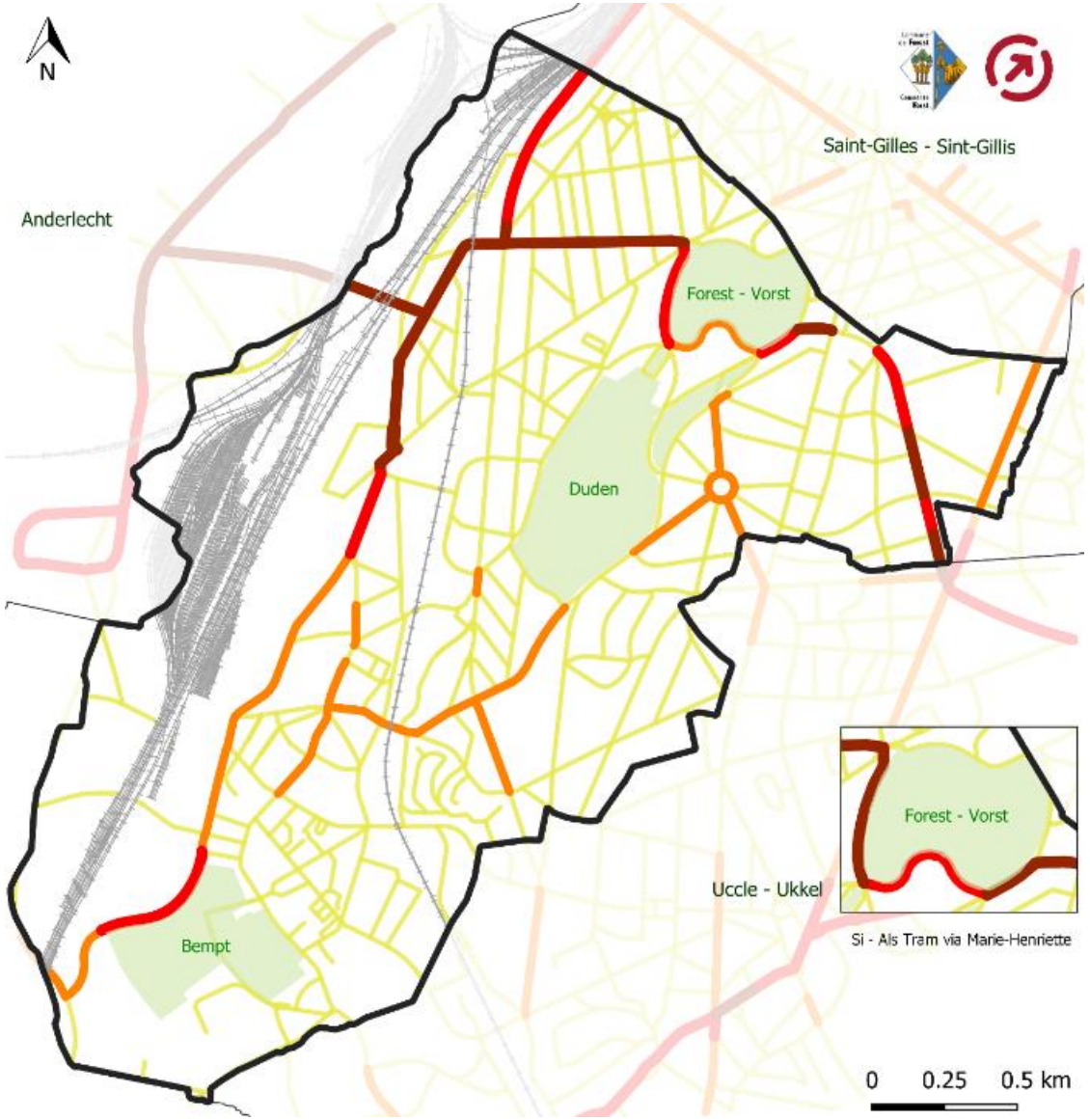


TRAJECT

ZONES GRISES

PRINCIPALES CONCLUSIONS

- Quelques tronçons constituent de réelles zones grises
- Des largeurs suffisantes, mais des choix à opérer sur d'autres tronçons
- Attention particulière à porter à certains carrefours



Accumulation des réseaux SMV
Accumulatie van MWS netwerk

- 12 - 13
- 10 - 11
- 8 - 9
- 7 ou moins
  7 of minder

AXE 2 - STRATÉGIE DE RÉALISATION DE MAILLES APAISÉES

DÉFINITION ET OBJECTIF

Mailles : vastes zones d'un diamètre de 1km à 2,5 km délimitées par les voiries auto-PLUS et auto-CONFORT

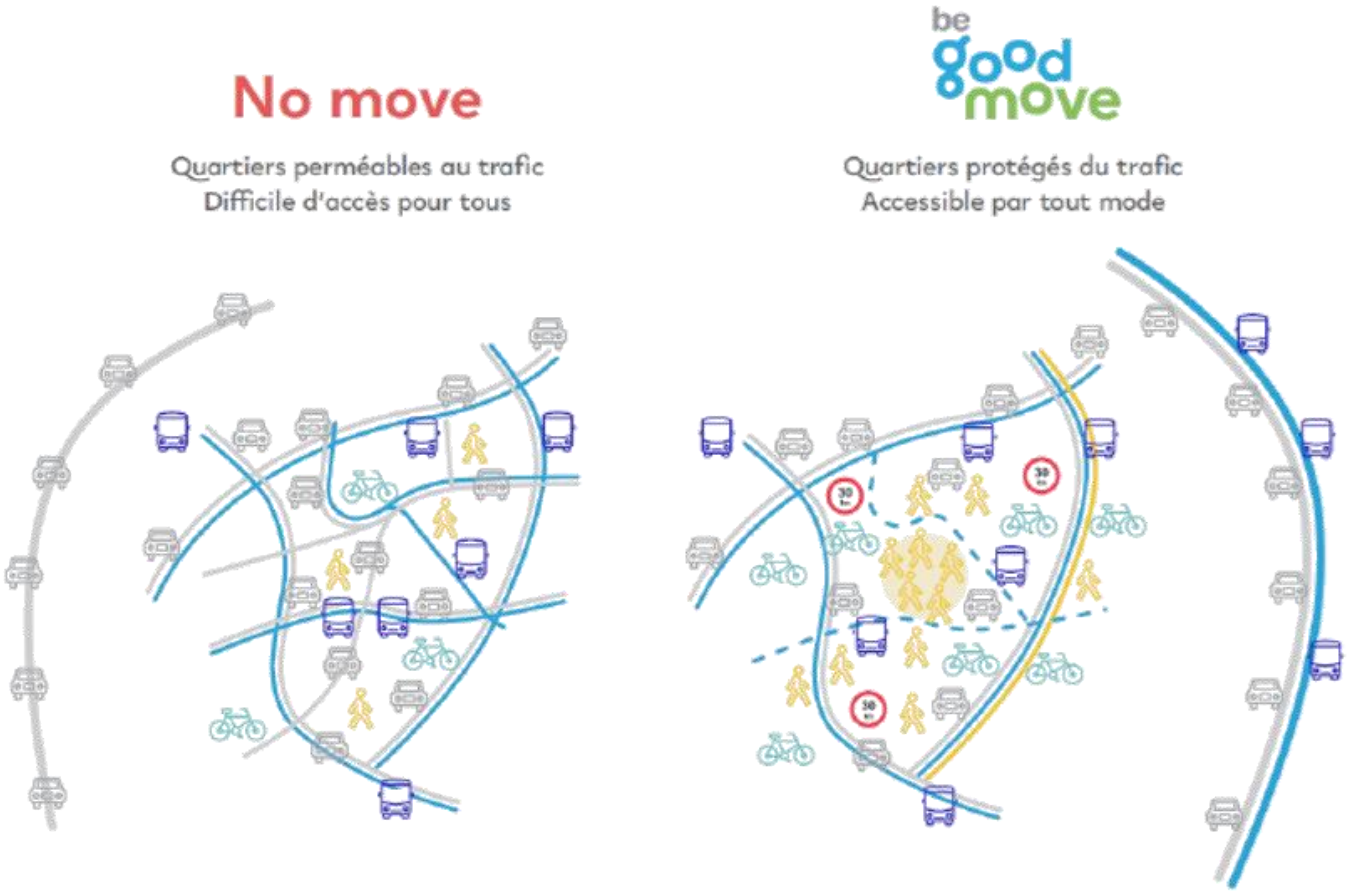


Illustration du concept des mailles apaisées et du report du trafic routier

OBJECTIFS

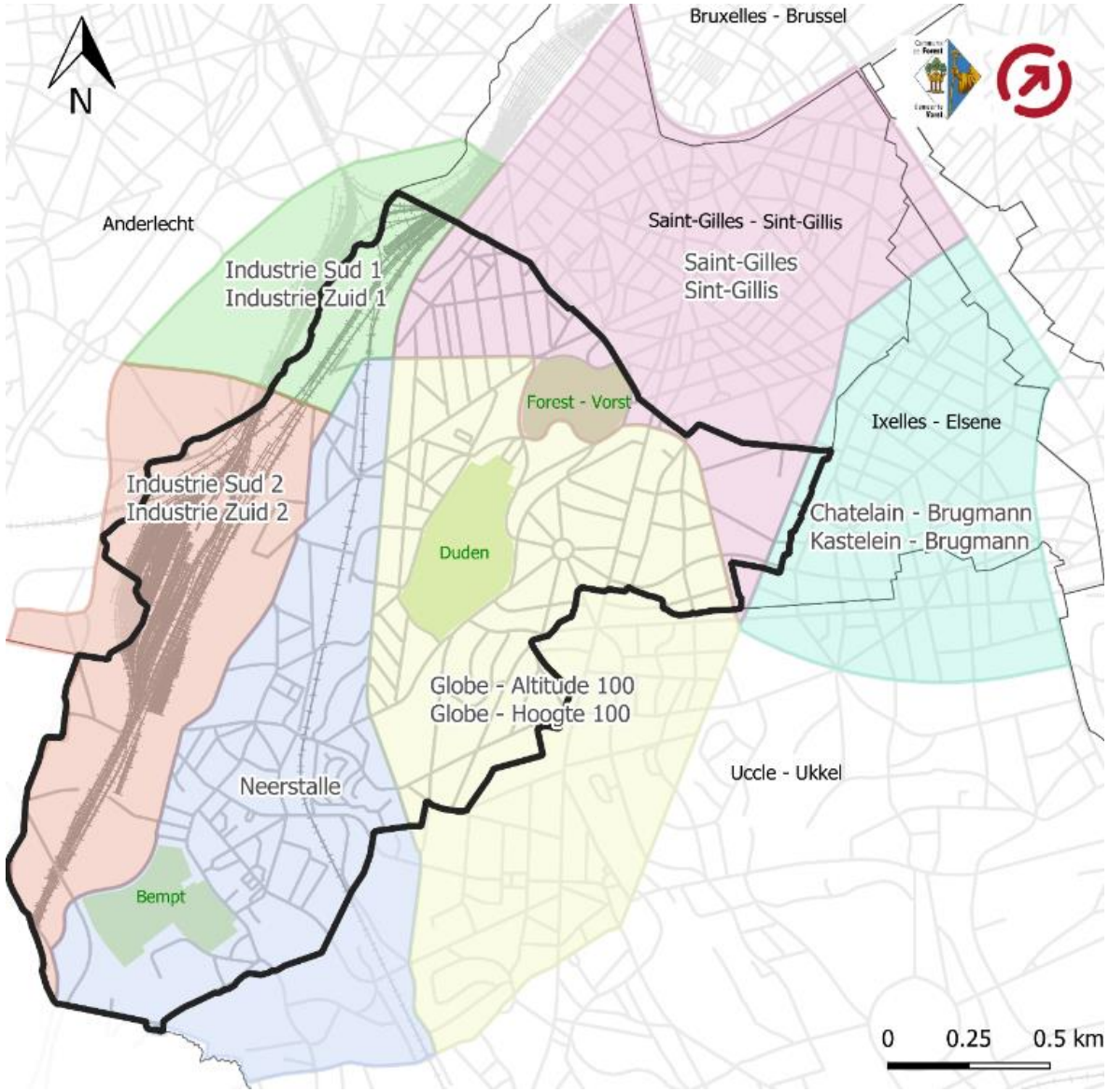
- *Améliorer le cadre de vie*
  - *Réduire les nuisances liées au trafic*
  - *Améliorer la qualité de l'espace public*
  - *Assurer la sécurité de tous les modes*
- *Garantir l'efficacité des réseaux* au sein des mailles

LES MAILLES FORESTOISES

- Forest = 6 mailles
- 3 mailles étudiées :
  - Neerstalle
  - Globe (Duden)-Altitude 100
  - ParviS

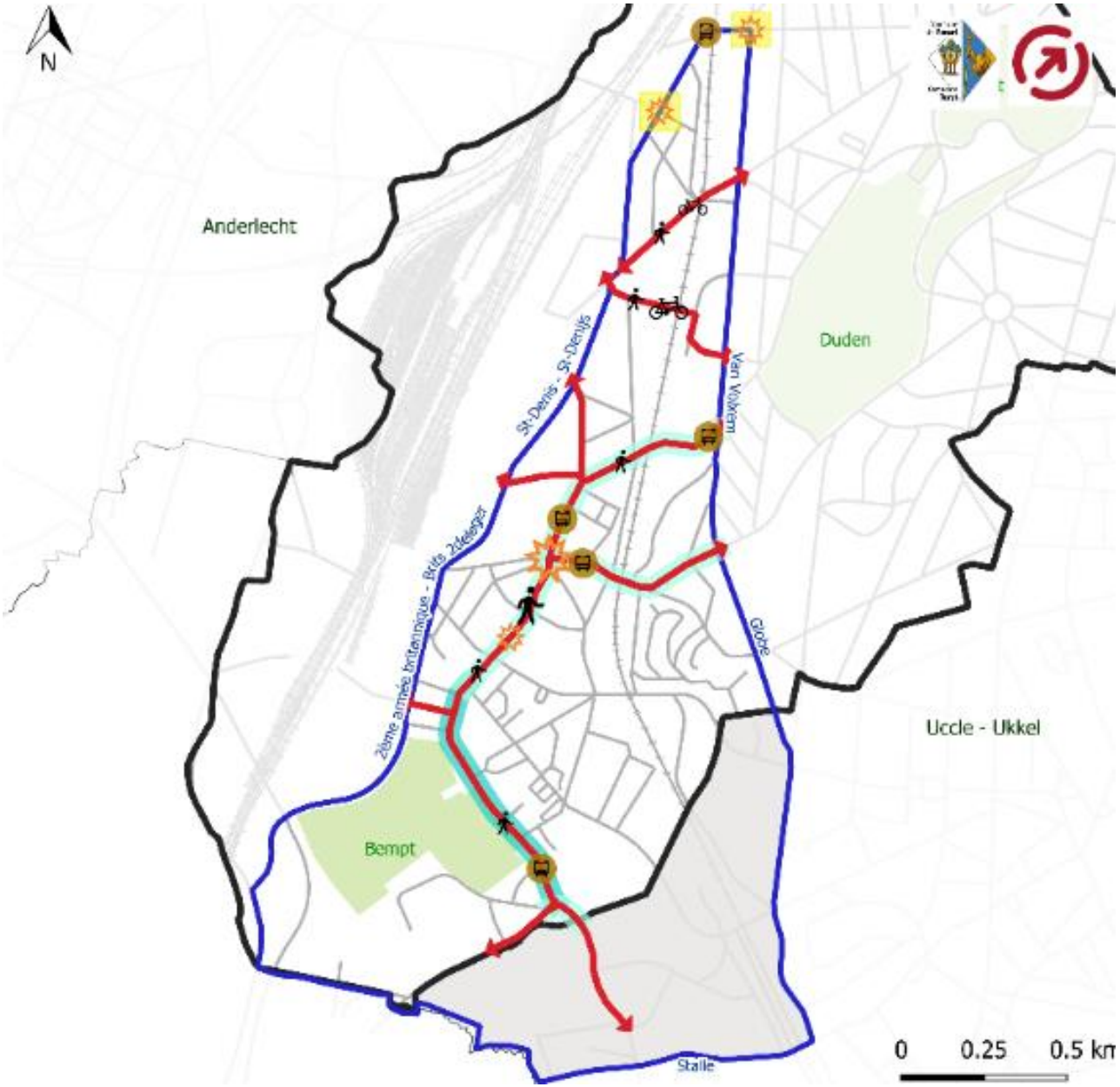
Pour chaque maille : synthèse des enjeux dans la première phase du PCM

- Charge et trafic de transit
- Sécurité routière



Mailles « Neerstalle » et « ParviS » font l'objet d'un Contrat Local de Mobilité (outil qui vise la mise en œuvre de l'apaisement des mailles).

MAILLE « NEERSTALLE »



Enjeux - Uitdagingen

Flux de transit Auto-PL Supra-maille (hypothétique)
Transit verkeer Auto-VV Supra-maas (hypothetisch)

Sur SMV - Op MWS

Piéton +
Voetganger +

Piéton Confort
Voetganger Comfort

Vélo +
Fiets +

Vélo Confort
Fiets Comfort

Passage quotidien (véhicules) - Dagelijkse passage (voertuigen)

[5.000 - 10.000[

[10.000 - 15.000[

[15.000 - 20.000[

Zone de Congestion - Gebied van congestie

Régularité TP - Regelmaat OV

ZACA - OZ

ZACA prioritaire - OZ prioritair

MAILLE « GLOBE – ALTITUDE 100 »

Enjeux - Uitdagingen

Flux de transit Auto-PL Supra-maille (hypothétique)
Transit verkeer Auto-VV Supra-maas (hypothetisch)
Sur SMV - Op MWS

Piéton +
Voetganger +

Piéton Confort
Voetganger Comfort

Vélo +
Fiets +

Vélo Confort
Fiets Comfort

Passage quotidien (véhicules) - Dagelijkse passage (voertuigen)

[5.000 - 10.000[

[10.000 - 15.000[

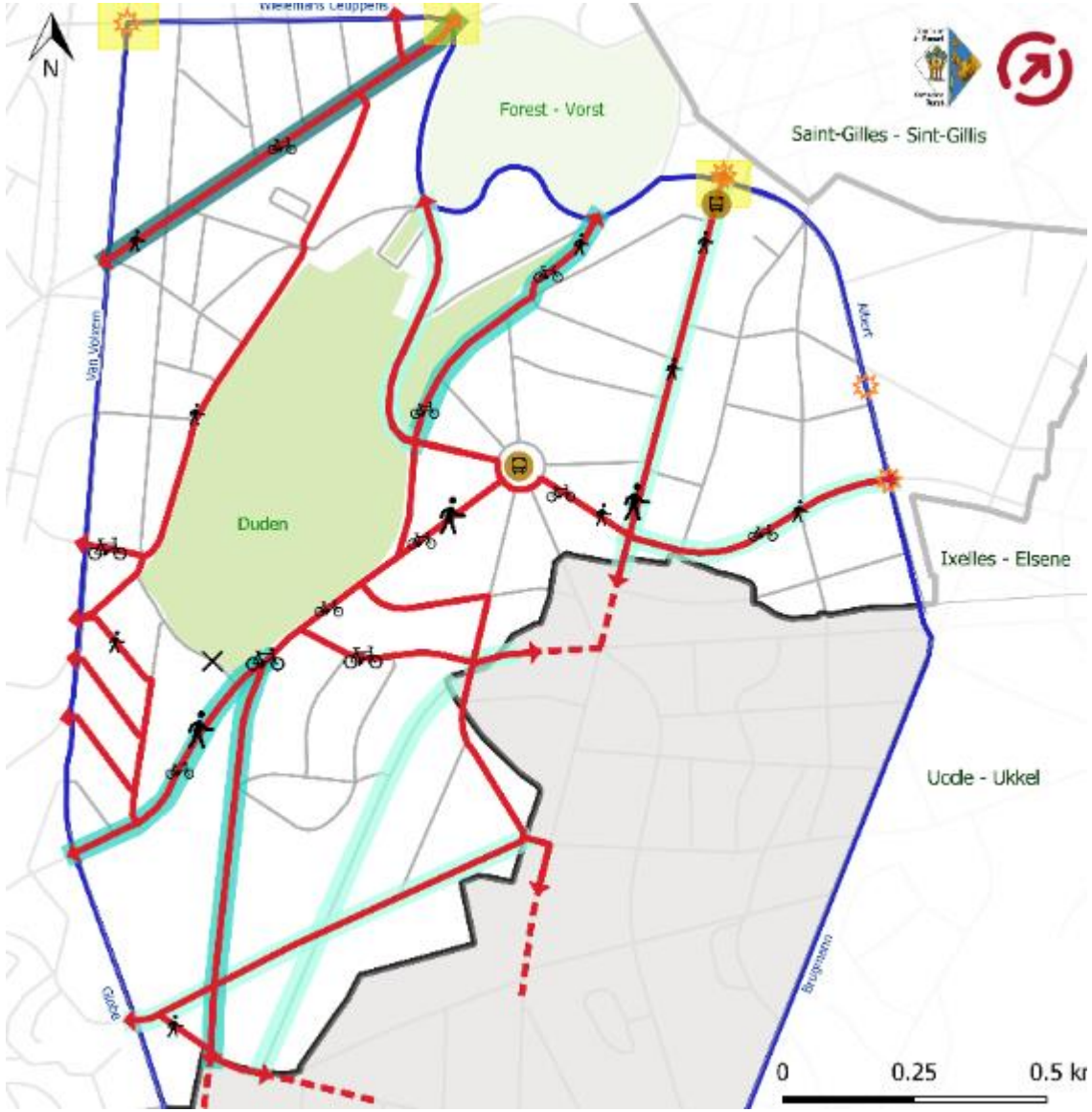
[15.000 - 20.000[

Zone de Congestion
Gebied van congestie

Impasse
Dood spoor

Régularité TP
Regelmaat OV

ZACA
OZ



MAILLE « PARVIS»

Enjeux - Uitdagingen

Flux de transit Auto-PL Supra-maille (hypothétique)
Transit verkeer Auto-VV Supra-maas (hypothetisch)

Sur SMV - Op MWS

Piéton +
Voetganger +

Piéton Confort
Voetganger Comfort

Vélo Confort
Fiets Comfort

Passage quotidien (véhicules) - Dagelijkse passage (voertuigen)

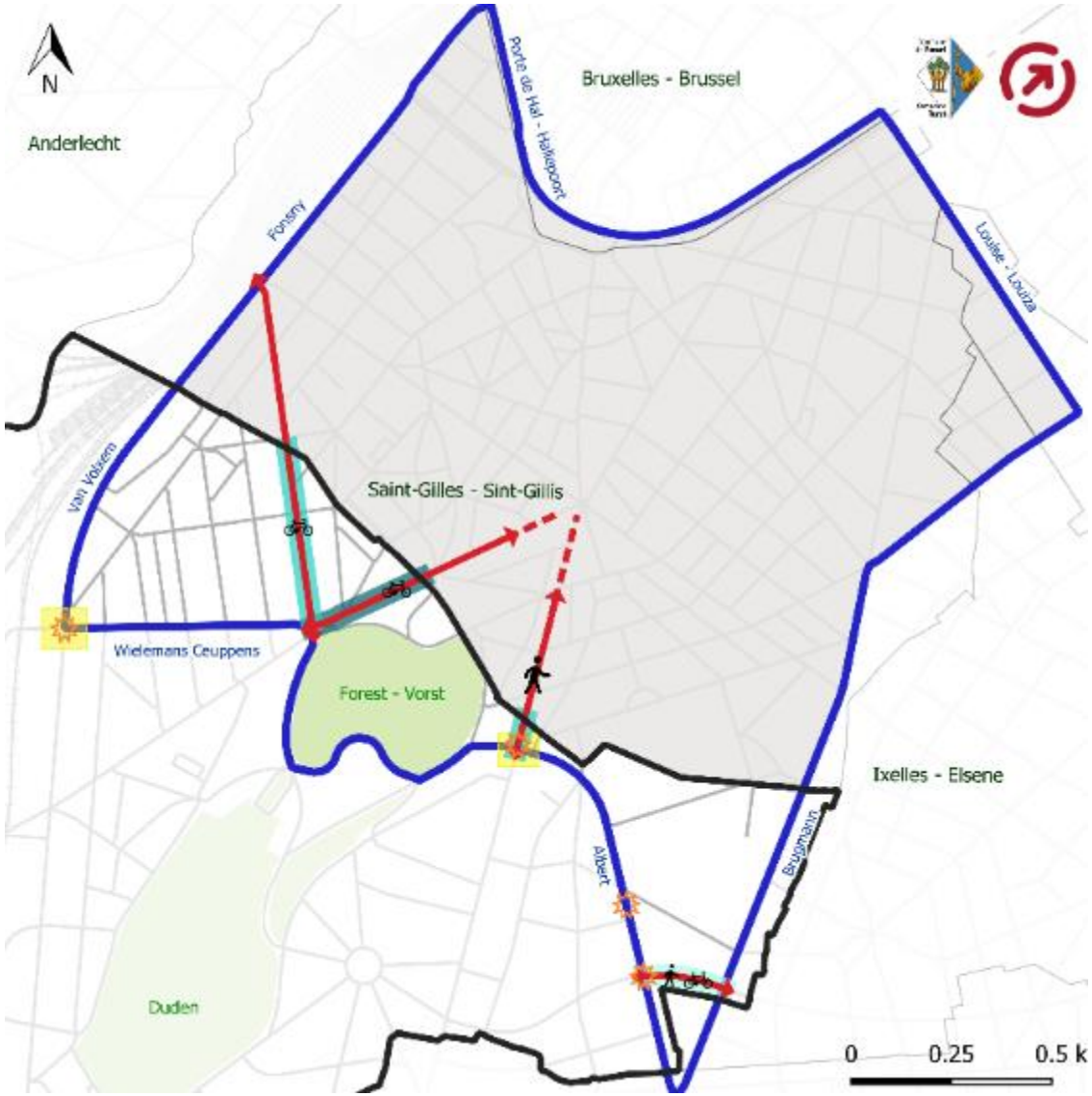
[5.000 - 10.000[

[10.000 - 15.000[

[15.000 - 20.000[

ZACA - OZ

Zone de Congestion - Gebied van congestie



AUTRES MAILLES

- Industries 1 et 2 :
  - En grande partie industrielle
  - Zone en développement du côté de Wiels (Forest-sur-Senne)…
  - Attention aux voies reprises dans les réseaux piétons et vélo structurant (PLUS et CONFORT)
- Chatelain
  - Attention aux portions de voies situées sur le territoire communal

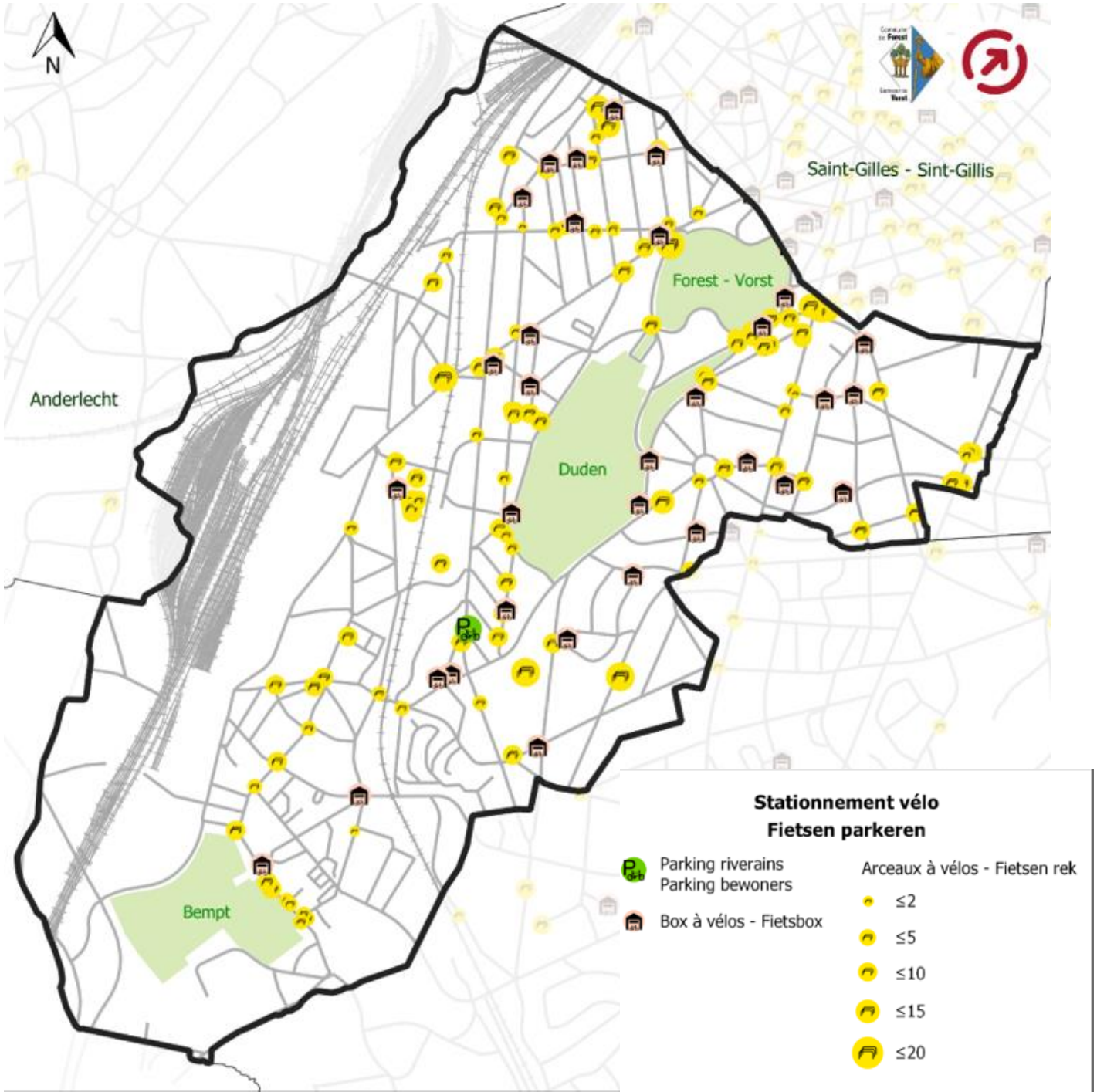
AXE 3 - COMMUNICATION ET MESURES DE SENSIBILISATION ET D’INCITATION À LA MULTIMODALITÉ

Différents groupes cibles sur le territoire :

- Habitants, travailleurs et entreprises, chalands et commerçants, visiteurs

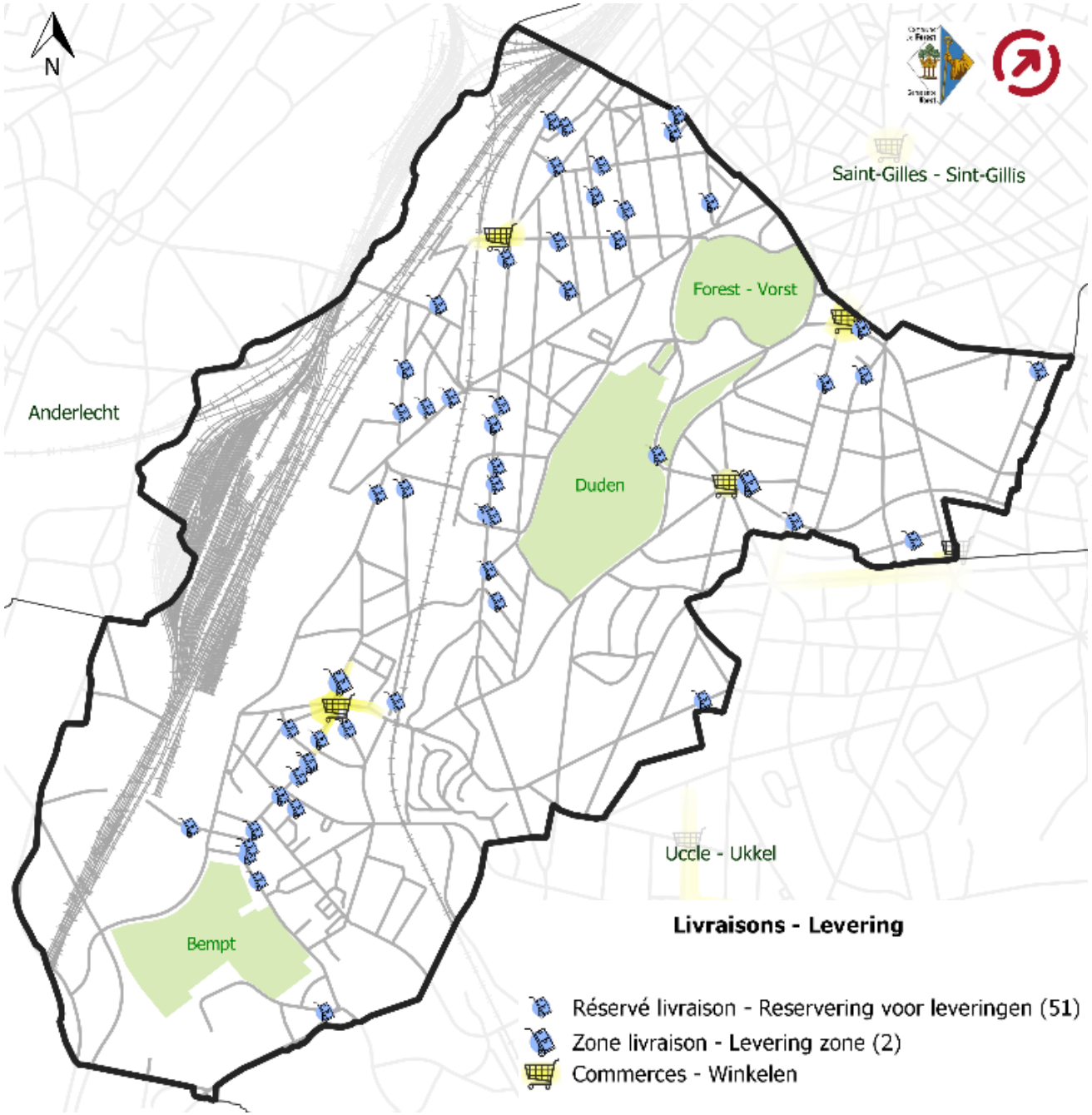
De nombreux outils et services déjà développés…à renforcer et étendre

- Information
- Evènements
- Services et équipements
- Plans de déplacements



Gestion des livraisons :

- **Pôles de déplacements** : noyaux commerciaux, zones d'industrie
- **Emplacements réservés aux livraisons**
- **Besoins et enjeux en matière de livraison** (projet de PACS - Plan d'Action Communal de Stationnement)



AXE 4 – STRATÉGIE DE STATIONNEMENT

Remarque : la Commune dispose d’un projet de PACS. Sont repris les principaux constats, éventuellement ajustés en fonction des nouvelles données disponibles

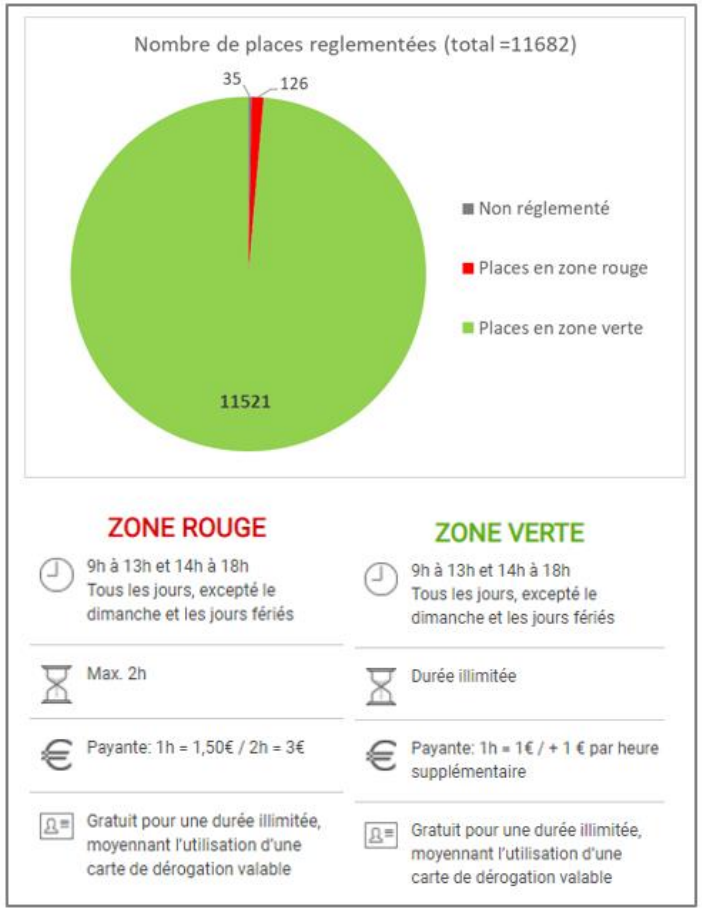
OFFRE EN STATIONNEMENT

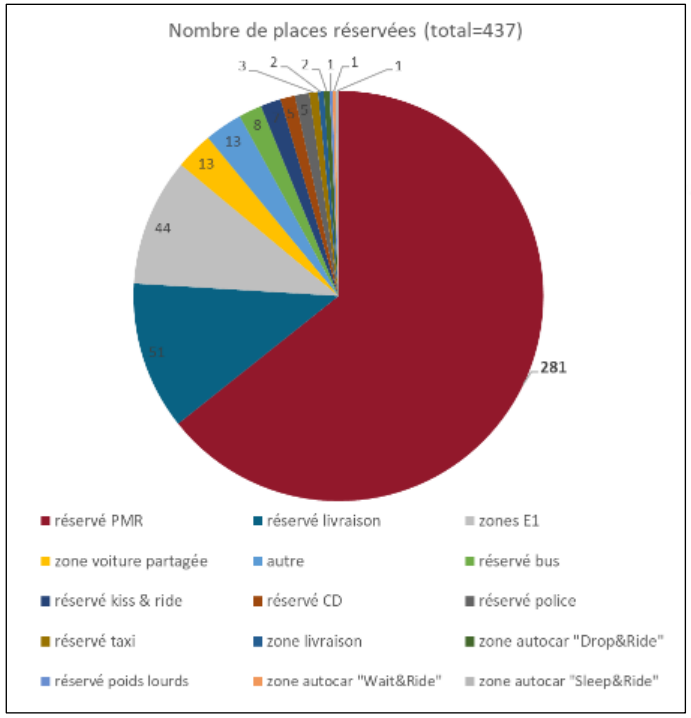
En voirie

- > 11.500 places presque exclusivement en zone verte
- Quelques places en zone rouge et une zone spéciale autour de Forest National
- Environ 400 places réservées

Hors voirie

- Pas de P+R, ni de parking « public »
- 17.000 places de stationnement hors voirie





TRAJECT

BESOINS EN STATIONNEMENT ET PRINCIPAUX ENJEUX

- En journée, un taux d'occupation ~ 70% à l'échelle du territoire
- La nuit, un taux d'occupation plus important (> 80%)
- Principaux enjeux identifiés (dans le projet de PACS)
  - Ajuster la politique de réglementation du stationnement (en partie réalisé)
  - Améliorer le respect pour les réglementations en vigueur en voirie
  - Optimiser le stationnement des usagers particuliers et des alternatives à la voiture particulière
  - Identifier les possibilités d'utilisation des places de parking hors voirie pour différents usagers (habitants, travailleurs, …)
  - Mettre la politique communale en conformité avec les prescriptions régionales en matière de tarification et de dérogation

TRAJECT

2/ OBJECTIFS STRATÉGIQUES

PRÉAMBULE

En suivant également les 4 axes vus précédemment

- Axe 1: Réseaux de déplacement
- Axe 2: Stratégie de réalisation de mailles apaisées
- Axe 3: Communication et mesures de sensibilisation
- Axe 4: Stratégie de stationnement

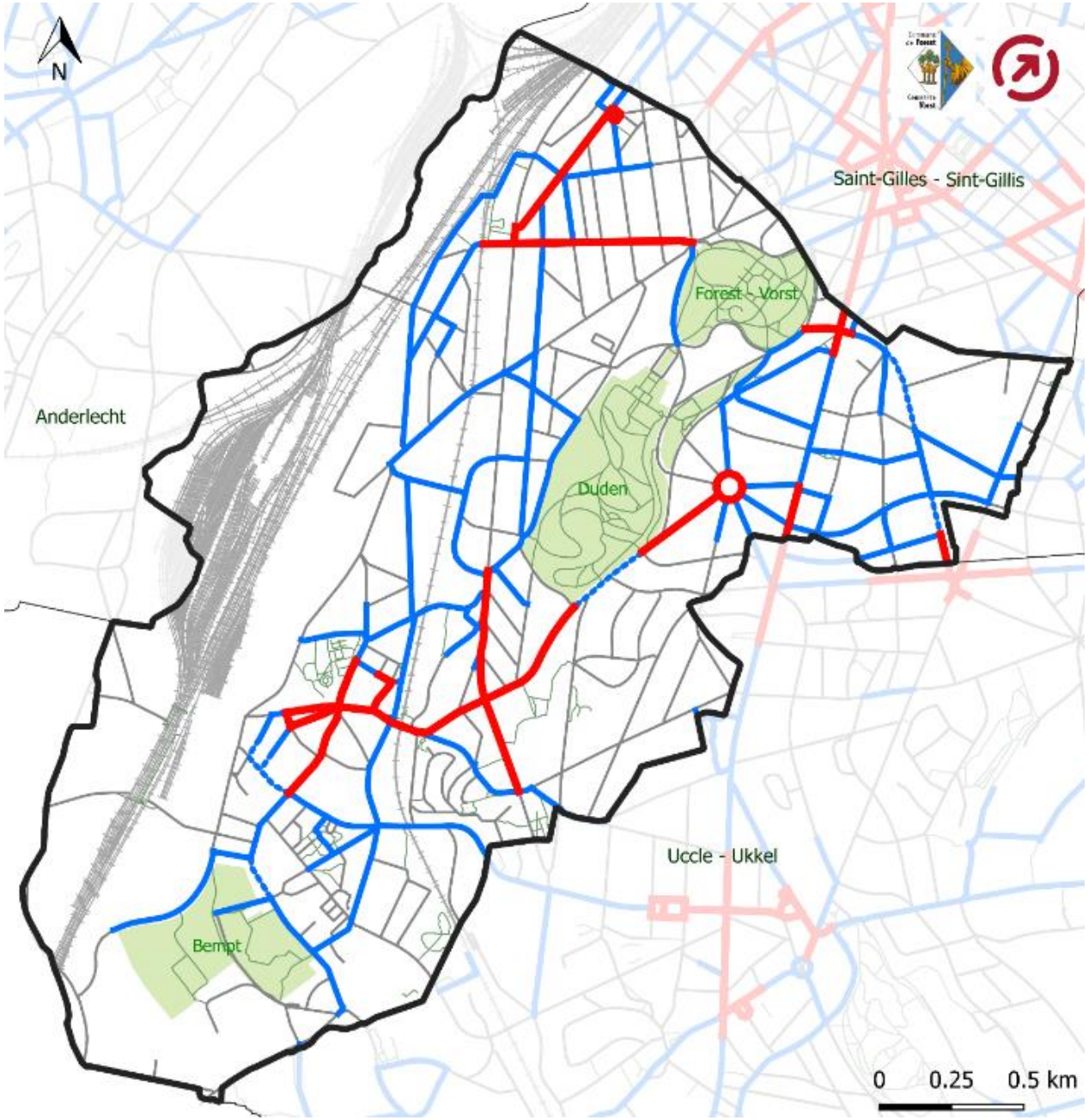
Sur base des objectifs stratégiques définis par le Plan Régional de Mobilité

AXE 1 – RÉSEAUX DE DÉPLACEMENT

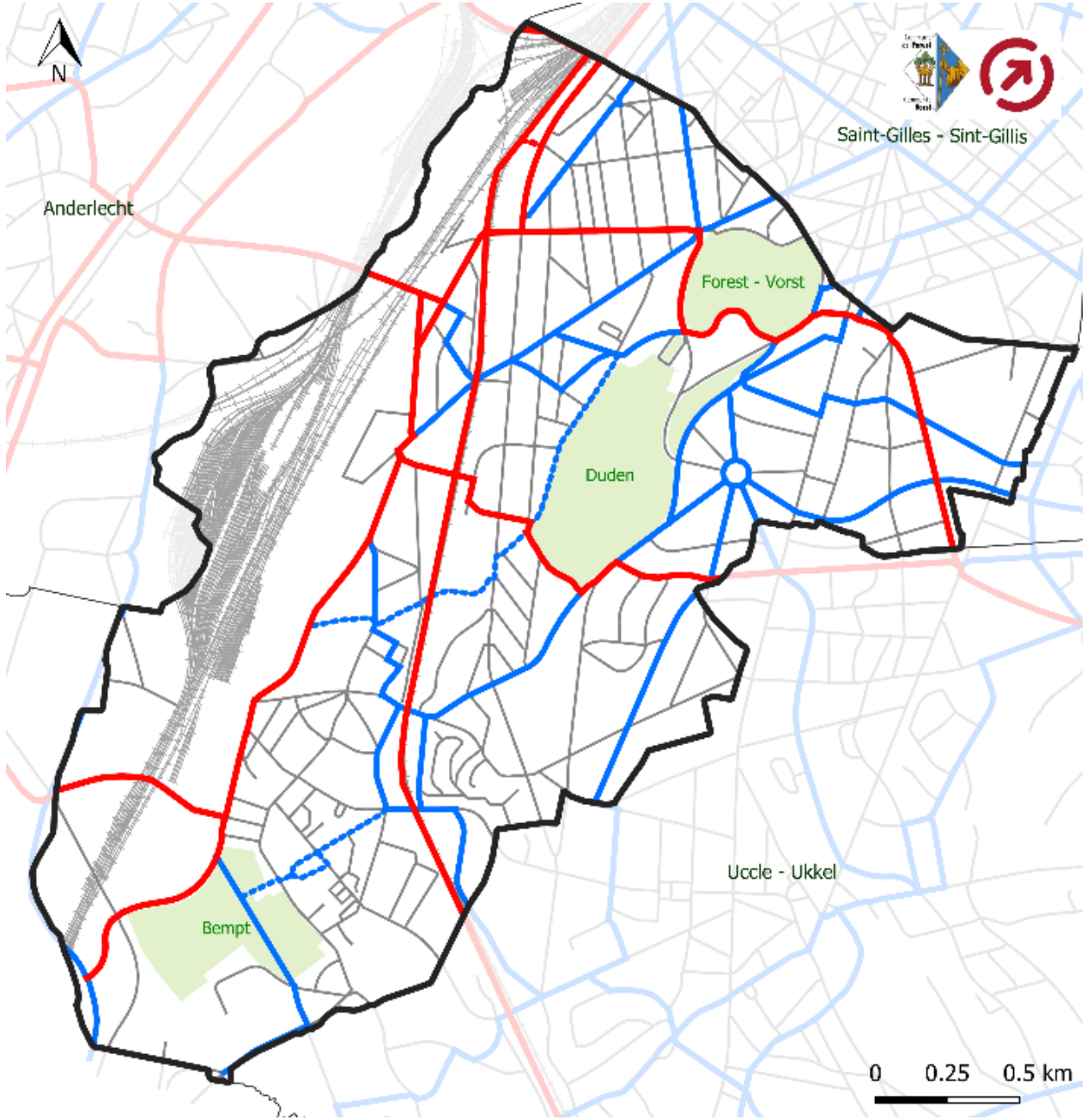
HIÉRARCHIE DES RÉSEAUX
PIÉTON

Spécialisation Multimodale des Voiries
Multimodale wegen specialisatie

- Piétons PLUS - Voetgangers PLUS
- Piétons Confort - Voetgangers Comfort
- Piétons Quartier - Voetgangers Wijk
- Nouveau réseau - Nieuw netwerk
- Voies lentes - Trage wegen



HIÉRARCHIE DES RÉSEAUX
VÉLO



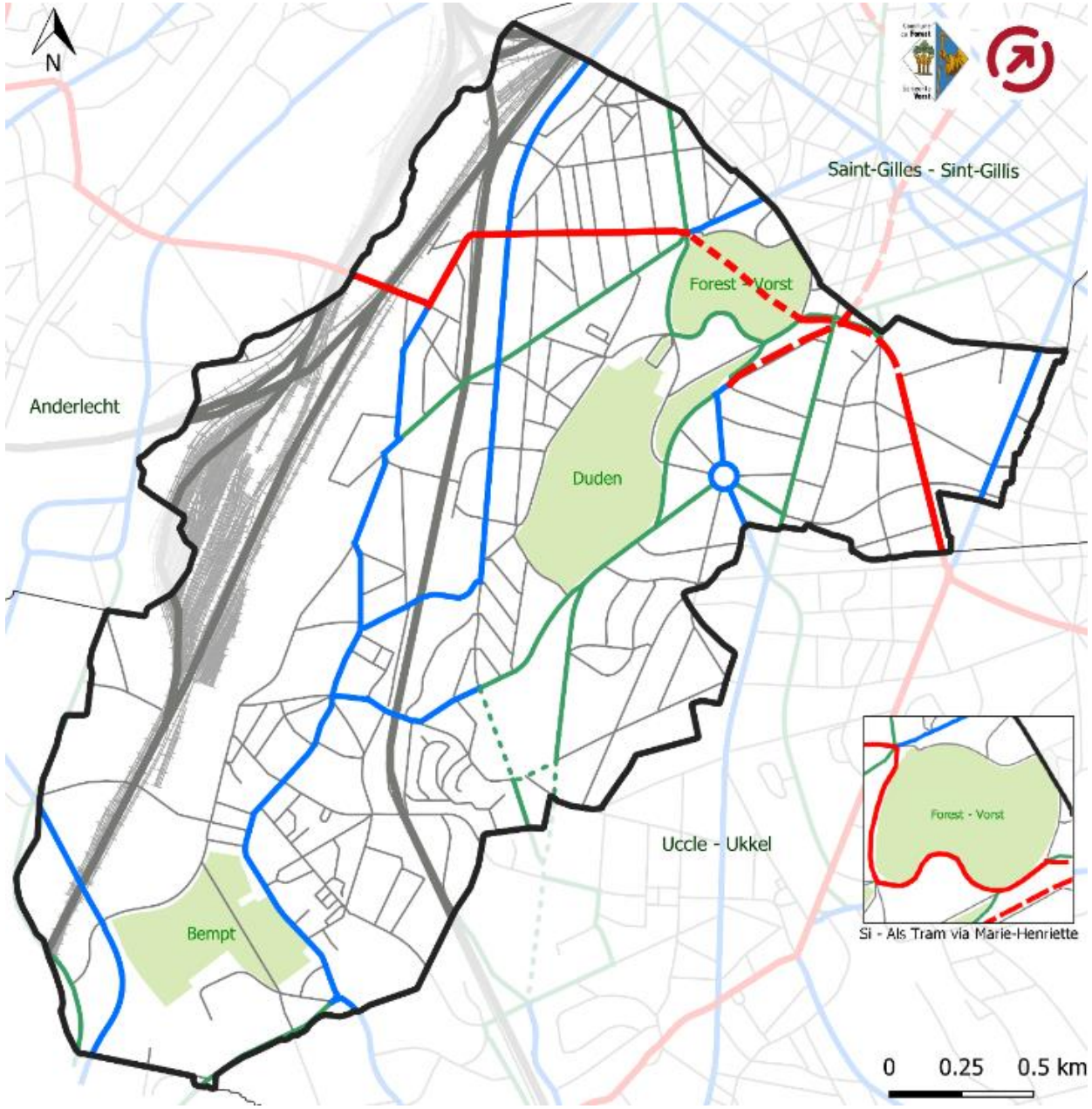
Spécialisation Multimodale des Voiries
Multimodale wegen specialisatie

- Vélo - Fiets PLUS
- Vélo Confort - Fiets Comfort
- Vélo Quartier - Fiets Wijk
- Nouveau réseau PLUS - Nieuw netwerk PLUS
- Nouveau réseau Confort - Nieuw netwerk Comfort

HIÉRARCHIE DES RÉSEAUX
TRANSPORT PUBLIC

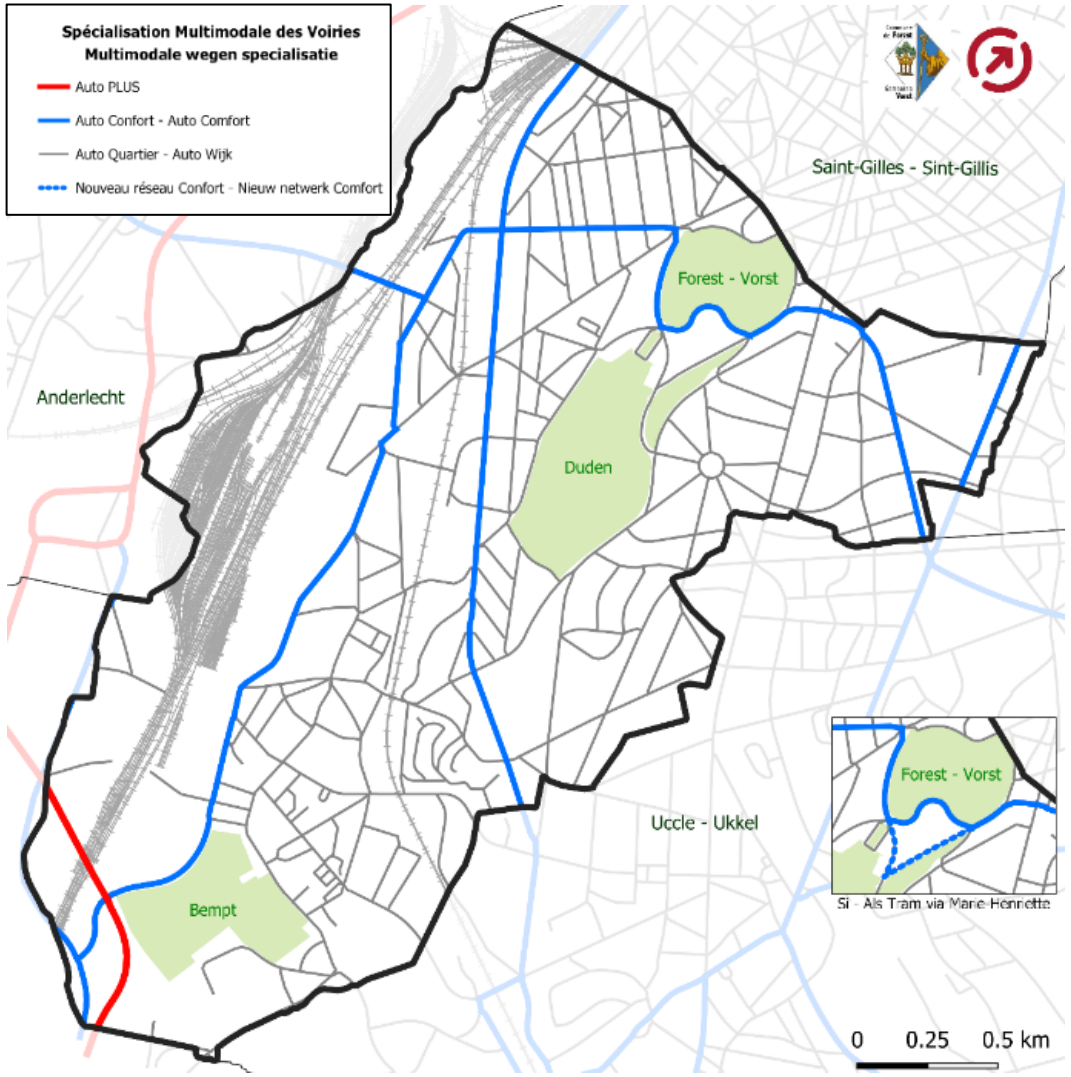
Spécialisation Multimodale des Voiries
Multimodale wegen specialisatie

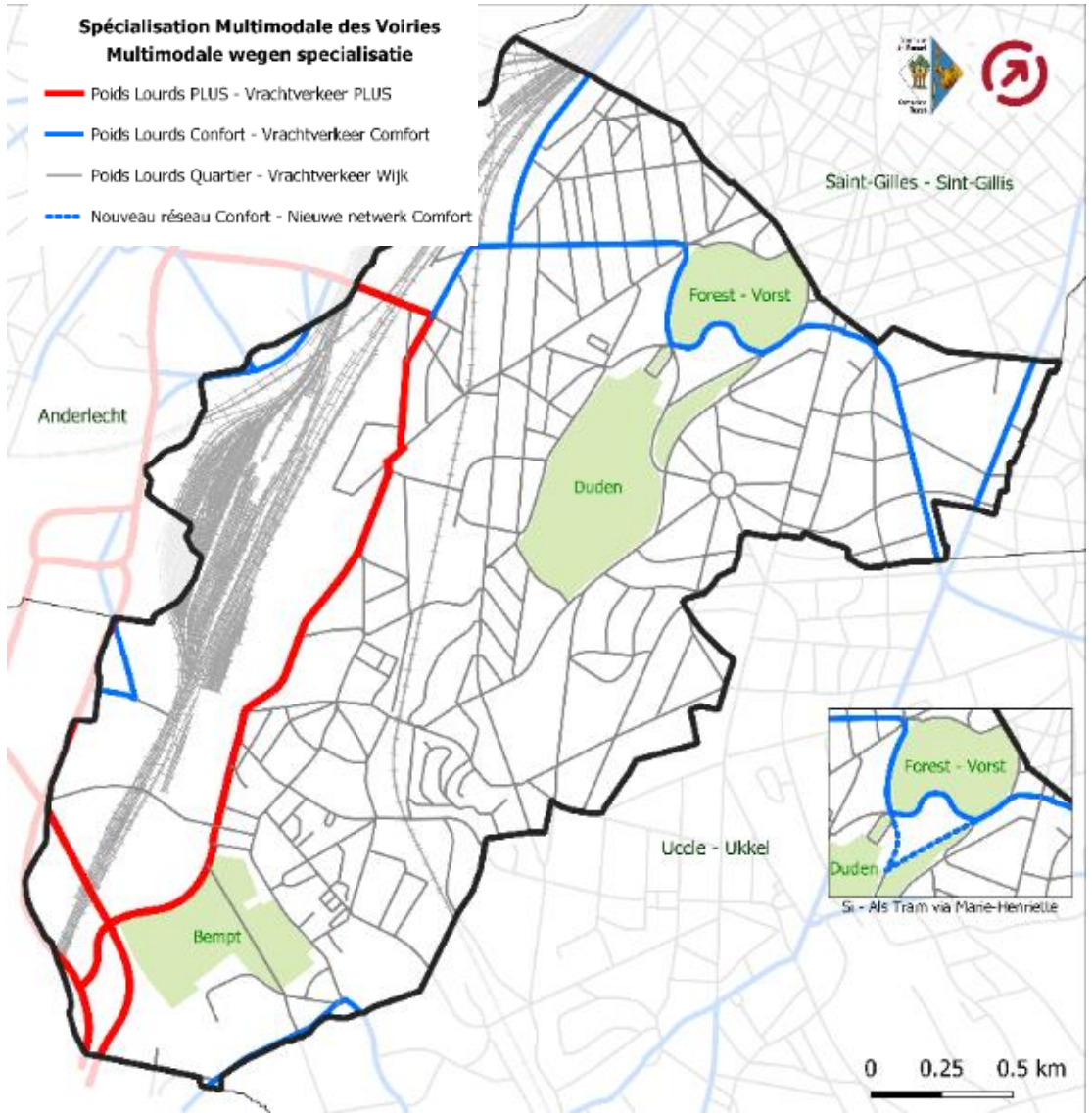
- TP - OV PLUS (Chemin de fer - Spoorweg)
- TP - OV PLUS (en voirie - op de weg)
- TP - OV PLUS (hors voirie - buiten de weg)
- TP - OV PLUS (hors voirie, localisation à préciser- buiten de weg, locatie te bepalen)
- TP Confort - OV Comfort
- TP Quartier - OV Wijk
- TP Autres axes - OV Andere wegen
- Nouveau réseau - Nieuw netwerk



HIÉRARCHIE DES RÉSEAUX

RÉSEAUX AUTOMOBILES ET POIDS LOURDS





TRAJECT

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT DES RÉSEAUX

- Le Plan Régional de Mobilité donne les grandes orientations

- Réseau piéton
  - *PLUS* : améliorer son confort d'usage
  - CONFORT : rendre les trottoirs et itinéraires piétons accessibles à tous

- Réseau vélo
  - *PLUS* : offrir davantage de places aux cyclistes
  - CONFORT : marquer l'ensemble des itinéraires

- Réseau Transport public
  - *PLUS* : en site propre dans la mesure du possible
  - CONFORT : supprimer les points noirs en termes de régularité

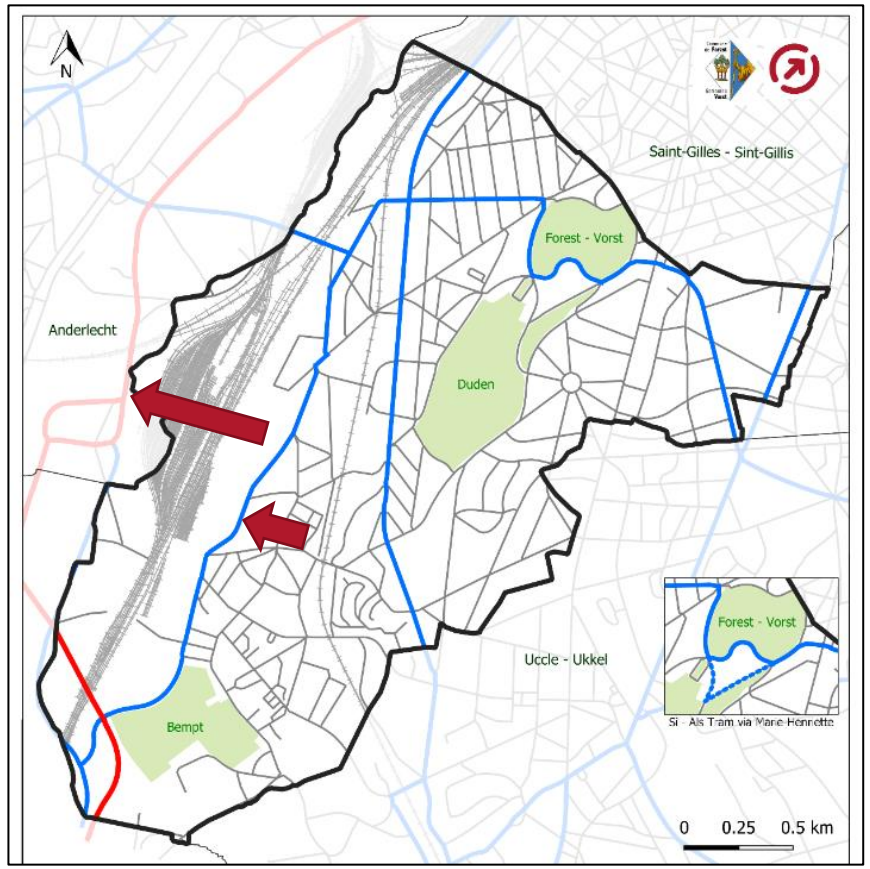
TRAJECT

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT DES RÉSEAUX

- Le Plan Régional de Mobilité donne les grandes orientations

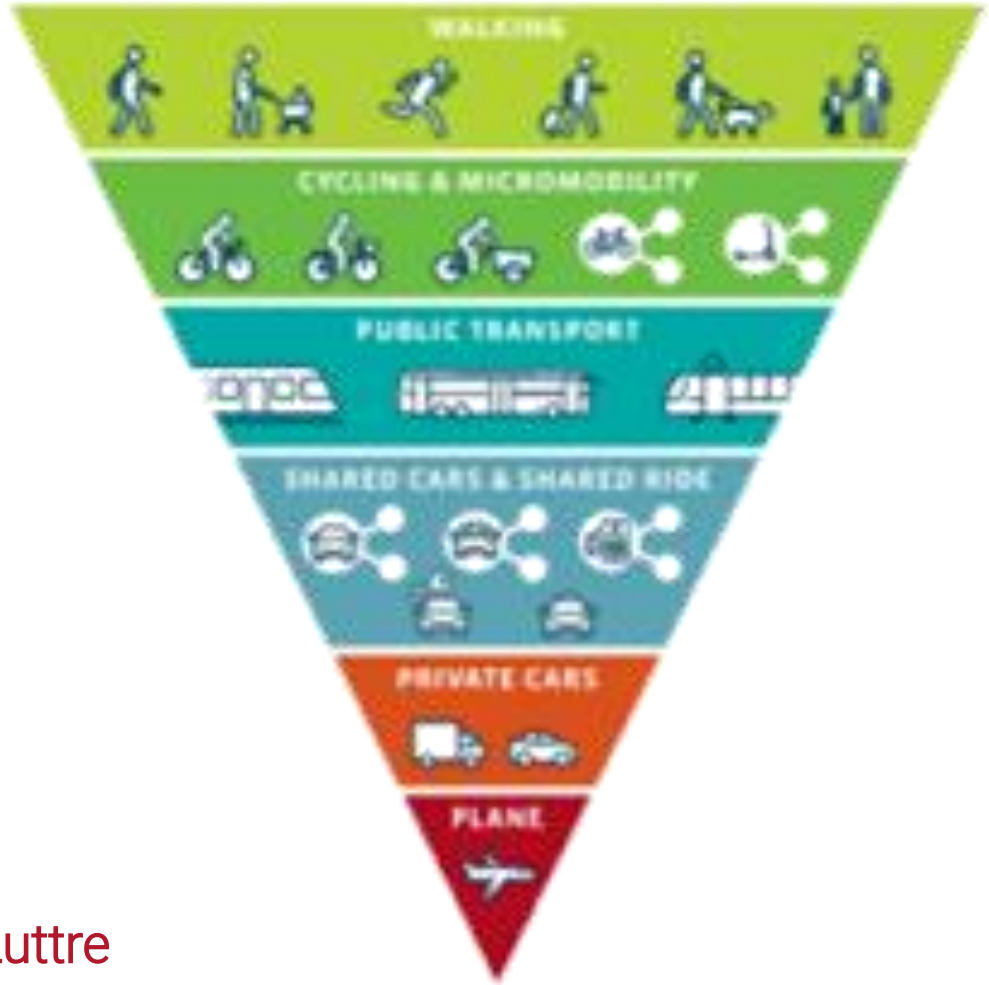
- Réseau auto
  - CONFORT :
    - Accueillir dans la mesure du possible le trafic éliminé du réseau Quartier
    - Reporter une partie du trafic sur les voies du réseau PLUS
    - Réduire l'insécurité pour tous les modes de déplacement
    - Limiter les nuisances de circulation pour les riverains

- Réseau Poids lourds
  - *PLUS* / CONFORT : largeurs des espaces de circulation adaptées



CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT DES RÉSEAUX

- Et lorsqu'il faut faire des choix ?
  - Sur base de la hiérarchie des reseaux
    - PLUS > CONFORT > QUARTIER
  - Sur base du principe STOP
    - Marche > Vélo > TP > Auto et Poids lourds



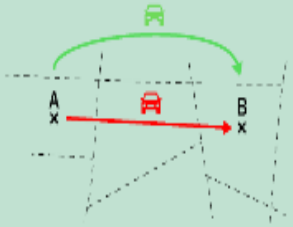
- Quid des zones grises ?
  - Axe Charroi - Albert
  - Axe Deuxième Armée Britannique – Pont de Luttre

AXE 2 - STRATÉGIE DE RÉALISATION DE MAILLES APAISÉES

STRATÉGIE GÉNÉRALE

SUPPRIMER/ LIMITER
LE TRAFIC DE TRANSIT

- **Limiter** le trafic de transit traversant la maille
  Sens unique, coupure du trafic ...



- **Développer** des zones à circulation restreinte
  Zone à Accès Limité (ZAL)

GERER LE VOLUME
DE TRAFIC LOCAL

- **Diminuer** les besoins en déplacements

Maîtriser le trafic local :

- Mise en place de **boucles de circulation**

SECURISER
LES ZONES ACCIDENTOGENES

DEVELOPPER
LES ZONES APAISEES

- **Sécuriser** les Zones A Concentration d'Accidents (ZACA)
  Selon leur degré de priorité
- Faire respecter les limitations de vitesse

- Développer des zones apaisées
  Zone de rencontre, zone piétonne ...

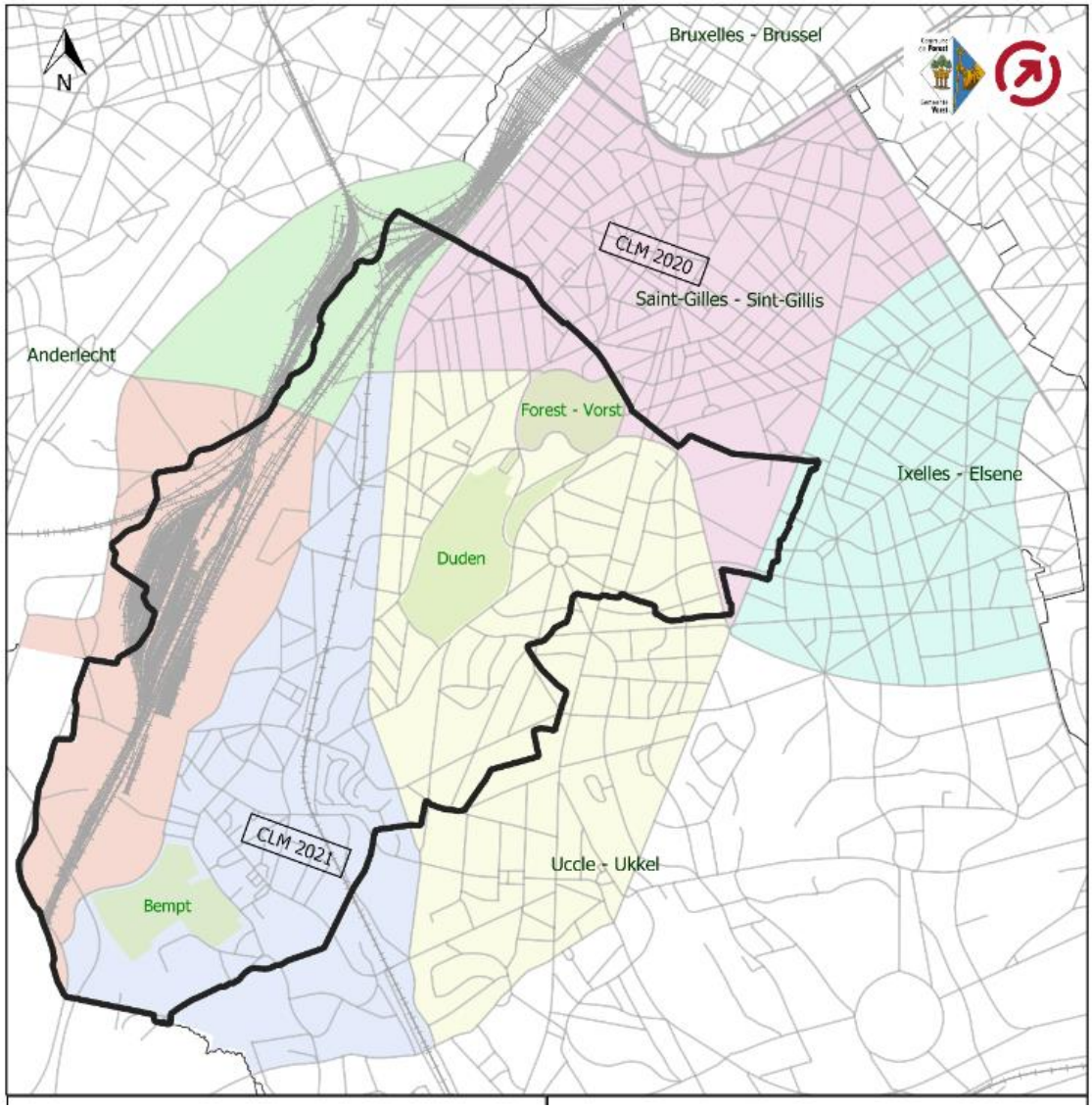
AGIR EN PRIORITE
SUR LES RESEAUX PLUS ET CONFORT

- **Hiérarchisation** des différents réseaux
- Principe STOP

- Mesures à prendre prioritairement sur les réseaux **PLUS** et **CONFORT piéton et vélo**

PÉRIMÈTRES PRIORITAIRES

- Une stratégie à mettre en œuvre dans l'ensemble des mailles
- Mailles « Neerstalle » et « ParviS » couvertes prochainement par des Contrats Locaux de Mobilité (CLM) !
- Une attention particulière à apporter également à la maille « Globe-Altitude 100 »
  - Un plan d'actions spécifique dans le PCM
  - Ateliers participatifs prévus en juin
- Ne pas oublier les autres (parties de) mailles



AXE 3 - COMMUNICATION ET MESURES DE SENSIBILISATION ET D’INCITATION À LA MULTIMODALITÉ

DÉPLACEMENTS DES PERSONNES

- Informer les citoyens sur les différents modes de déplacement
- Développer une stratégie de communication ciblée pour faire connaitre les différentes possibilités de déplacement sur le territoire
- Rendre les différents services de mobilité accessible au plus grand nombre
- Faire de la Commune, une administration exemplaire en matière de mobilité
- Accompagner et encourager les acteurs présents sur le territoire communal à tendre vers une mobilité plus durable…en particulier les jeunes
- Faciliter l'intermodalité (passage d'un mode de déplacement à un autre)

GESTION DES LIVRAISONS

- Limiter le trafic des véhicules transportant des marchandises
  - Diminuer l'impact sur l'espace public et les différents réseaux de transport
  - Diminuer le trafic tout en garantissant l'approvisionnement
- Impliquer et soutenir les commerçants

→Etudier et évaluer les possibilités de création de points de livraison dans les quartiers

→Garantir le bon accès des aires de livraisons

AXE 4 – STRATÉGIE DE STATIONNEMENT

LES OBJECTIFS STRATÉGIQUES

Des lignes directrices fixées par le PRM et des mesures déjà définies par le projet de Plan d'Action Communal de Stationnement

Le stationnement comme outil pour orienter les comportements en matière de mobilité :

- Rééquilibrer l'espace dédié au stationnement en voirie
- Réduire la pression en stationnement via une politique communale de stationnement adaptée
- Faciliter le stationnement des usagers qui apportent une valeur ajoutée (professionnels de la santé, du secteur de la construction, livraisons des commerces, etc.)
- Contribuer au développement des bornes de recharge électrique planifié par la Région

TRAJECT

VOUS AVEZ DES SUGGESTIONS OU REMARQUES ?

Service Mobilité – Commune de Forest

mobilite@forest.brussels / mobiliteit@vorst.brussels