

BRUXELLES SE RÉNOVE NEERSTALLE CŒUR DE FOREST

MIVB STIB

.brussels

stib.brussels

DE NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS POUR LES ESPACES PUBLICS DU CŒUR DE FOREST

Depuis de nombreuses années la commune de Forest, Bruxelles Mobilité et la STIB collaborent sur un ambitieux projet de rénovation de la place Saint-Denis et de l'axe de la chaussée de Bruxelles/Neerstalle.

Les ambitions du réaménagement sont de faire du cœur de Forest un quartier accessible à tous les modes de transport tout en donnant la priorité aux modes actifs et aux transports en commun. Le projet propose aussi de rendre ces espaces publics aux habitants et usagers tout en renforçant le noyau commerçant dans le centre historique de la commune.

Bien entendu une attention particulière est portée à la gestion des eaux de pluie et la reconnexion du cœur de Forest au maillage d'espaces verts.

Dans le cadre du Contrat de Quartier Durable Abbaye, de nombreuses consultations citoyennes ont eu lieu pour réfléchir avec les habitants et les commerçants sur les attentes à intégrer et les problématiques du quartier à résoudre. Pour ensuite être validées/réfléchies par d'autres acteurs régionaux comme Bruxelles Environnement, Hub Brussels, l'administration de l'urbanisme et du patrimoine,...

Aujourd'hui, **deux demandes de permis d'urbanisme** ont été déposées pour instruction auprès de la Région.

Réaménagement de la chaussée de Neerstalle entre les carrefours (non compris) rue Caporal Trésignies/ rue André Baillon et chaussée de Ruisbroeck.

Périmètre d'intervention : cf. carte

Objectifs généraux : Les rails de tram étant fortement usés sur la chaussée de Neerstalle, depuis le cœur de Forest jusque Stalle, il est nécessaire de renouveler les voies. Une opportunité pour Bruxelles Mobilité, la STIB et la commune de Forest de réaménager toute la chaussée de façade à façade.

DE NOMBREUX AVANTAGES POUR LES RIVERAINS :

- › Amélioration qualitative de l'espace public dans le respect des normes actuelles ;
- › Apaisement du trafic automobile au cœur du quartier en réduisant le trafic de transit ;
- › Des arrêts STIB plus confortables et accessibles à tous ;
- › Amélioration de la vitesse commerciale des transports en commun et donc plus de trams pour les usagers ;
- › Mise en place d'une gestion intégrée des eaux de pluie avec l'aménagement de jardins de pluie ;
- › Mise en place d'un plan de plantation pour minimiser les îlots de chaleur.

Réaménagement des espaces publics du cœur de Forest porté par la commune de Forest.

Périmètre d'intervention : place Saint-Denis et la chaussée de Bruxelles/Neerstalle sur le tronçon entre les carrefours rue Saint-Denis/Abbesses et rue Caporal Trésignies/André Baillon (cf. carte).



Objectifs généraux : le projet prévoit de créer un « espace partagé » pour apaiser le quartier, le rendre plus accessible et agréable pour tous en favorisant les modes de déplacements actifs (comme la marche ou le vélo par exemple). La place Saint-Denis et ses abords deviendra ainsi un espace public pour que tout un chacun ait envie de se poser, de jouer, de rencontrer son voisin, de visiter les commerces et de boire un verre en terrasse,...

Concrètement, un espace partagé se traduit par un grand sol continu qui s'étend de façade à façade sur lequel l'ensemble des usagers (motorisé ou non) circulent à une vitesse maximum de 20km/h.



LES AVANTAGES POUR LES USAGERS ET RIVERAINS SONT LES SUIVANTS :

Du côté de la place Saint-Denis :

- › Relier les deux parties de la place Saint-Denis (parvis et place) afin de lui redonner son caractère d'espace commun et central du quartier ;
- › Offrir un espace public généreux et sécurisé pouvant accueillir des usages variés (marché, brocante, événements, sport, jeux, ...) ;
- › Créer des lieux de séjours agréables permettant une appropriation riveraine et commerçante (bancs, zones ombragées, terrasses horeca, ...) ;
- › Reconnecter le parvis et l'abbaye dans leur dimension patrimoniale ;
- › Favoriser la biodiversité au sein d'un poumon écologique ;
- › Proposer une présence ludique de l'eau (jets d'eau, fontaine eau potable, ...) ;
- › Intégrer une dimension paysagère avec des jardins de pluie dans la continuité du projet « Tracé de l'eau » ;
- › Renforcer la continuité du maillage bleu (gestion intégrée des eaux de pluie, zones de sols perméables, ...) ;



Du côté de la chaussée de Bruxelles/Neerstalle, entre la maison communale et la rue Caporal Trésignies :

- › Désencombrer et unifier le sol ;
- › Améliorer le confort pour la circulation des piétons et vélos ;
- › Apaiser le trafic automobile en réduisant le trafic de transit tout en maintenant une accessibilité au trafic local de destination ;
- › Renforcer la sécurité routière ;
- › Offrir une appropriation commerçante (zone réservée pour les étales et terrasses) ;
- › Assurer une bonne vitesse commerciale des trams ;
- › Rationaliser l'interdistance entre les arrêts de transport en commun et fusionner les arrêts « Forest-Centre » et « Saint-Denis » ;
- › Favoriser l'intermodalité (gare de Forest-Est, arrêts de tram et bus, vélo) ;



VOUS AVEZ ENVIE D'EN SAVOIR PLUS SUR LE FUTUR VISAGE DE VOTRE QUARTIER ?

Nous vous invitons à vous rendre sur le site internet de la commune de Forest et aller sur la page: **Services-communaux > revitalisation-des-quartiers > cqdbbaye > Espaces-publics-du-Coeur-de-Forest.**

Vous y trouverez les plans des projets, les notes explicative, la présentation du projet réalisée lors de la séance d'information publique en ligne du 28 juin 2021 ainsi que toutes les informations pratiques relatives aux périodes d'enquête publique.

ENSEMBLE CONSTRUONS L'AVENIR



MIVB STIB

.brussels

Commune de Forest

BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC REGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



BRUSSEL VERNIEUWT NEERSTALLE HARTJE VORST

MIVB STIB

.brussels

mivb.brussels

NIEUWE INRICHTINGEN VAN DE OPENBARE RUIMTEN IN HARTJE VORST

Al vele jaren werken de gemeente Vorst, Brussel Mobiliteit en de MIVB samen in het kader van een ambitieus project om het Sint-Denijsplein en de as van de Brusselsesteenweg en Neerstallesteenweg te vernieuwen.

Deze herinrichting beoogt een omtovering van het centrum van Vorst in een wijk die toegankelijk is voor alle vervoersmodi met voorrang voor de actieve modi en het openbaar vervoer. Dankzij dit project zullen de inwoners en de gebruikers zich weer de openbare ruimten kunnen toe-eigenen en zal de commerciële kern van dit historische gedeelte van de gemeente versterkt worden.

Uiteraard zal er een bijzondere aandacht besteed worden aan het beheer van regenwater en het herverbinden van Vorst met het groene netwerk.

In het kader van het Duurzaam Wijkcontract Abdij werden er verschillende burgerraadplegingen georganiseerd om samen met de inwoners en de handelaars de verwachtingen te integreren en de problematieken van de wijk aan te kaarten. Dit werd vervolgens gevalideerd en bestudeerd door andere gewestelijke spelers zoals Leefmilieu Brussel, Hub Brussels, de administratie voor de stedenbouw en erfgoed, enz.

Vandaag werden er reeds **twee stedenbouwkundige vergunningsaanvragen** voor onderzoek ingediend bij het Gewest.

Heraanleg Neerstallesteenweg tussen de kruispunten (niet inbegrepen) Korporaal Trésigniesstraat/André Baillonstraat en Ruisbroekse Steenweg

Interventieperimeter: cf. plan

Algemene doelstellingen: De tramrails op de Neerstallesteenweg tussen centrum Vorst en Stalle zijn sterk versleten, en hierdoor zijn de sporen aan vernieuwing toe.

Een uitgelezen kans voor Brussel Mobiliteit, de MIVB en de gemeente zelf om de steenweg van gevel tot gevel ook te vernieuwen.

TALRIJKE VOORDELEN VOOR DE BUURTBEWONERS:

- › Meer kwaliteitsvolle openbare ruimten volgens de huidige normen;
- › Minder autoverkeer in de wijk dankzij een vermindering van het doorgaand verkeer;
- › Comfortabelere MIVB-haltes die toegankelijk zijn voor iedereen;
- › Een hogere reissnelheid van het openbaar vervoer en dus meer trams voor de reizigers;
- › Geïntegreerd beheer van het regenwater door de aanleg van regentuinen;
- › Uitwerking van beplantingen om het aantal hitte-eilanden te verkleinen.

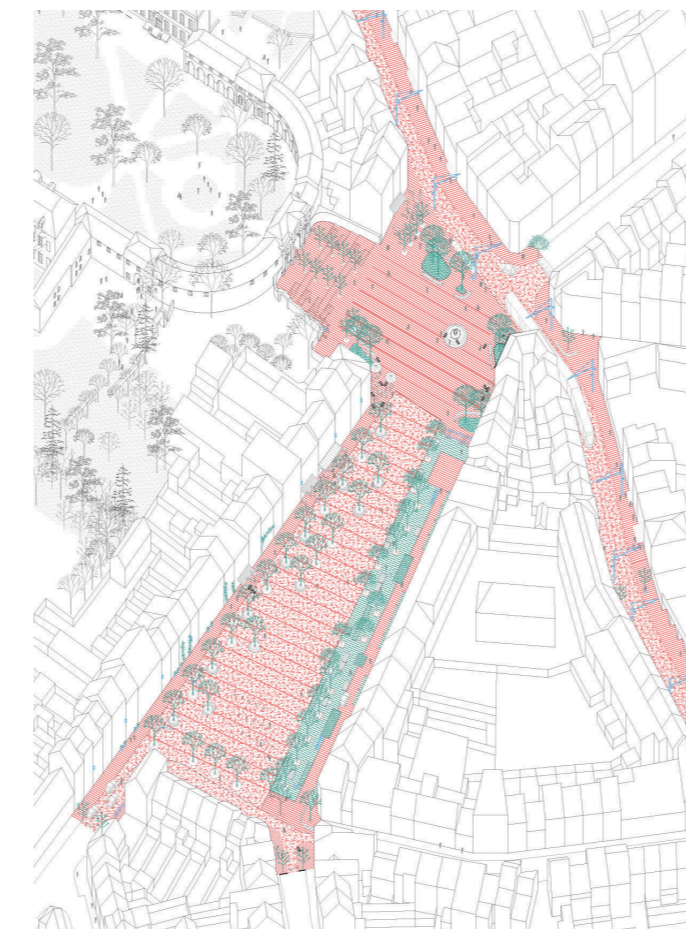
Heraanleg van de openbare ruimten in hartje Vorst door de gemeente zelf.

Interventieperimeter: Sint-Denijsplein en de Brusselsesteenweg/Neerstallesteenweg op het gedeelte tussen de kruispunten Sint-Denijsstraat/Abdissenstraat en de Korporaal Trésigniesstraat/André Baillonstraat (cf. plan).



Algemene doelstellingen: het project voorziet de aanleg van een “gedeelde ruimte” om de wijk te ontlasten en die toegankelijker en aangenamer te maken voor iedereen door actieve verplaatsingsmodi te bevorderen (zoals wandelen of fietsen). Het Sint-Denijsplein en omgevingen zal een openbare ruimte worden zodat de burger er even tot rust kan komen, zijn buur daar wilt ontmoeten, er wilt spelen, de handelszaken wilt bezoeken en een terrasje doen, ...

Concreet vertaalt een gedeelde ruimte zich in één grote oppervlakte van gevel tot gevel waar alle weggebruikers zich aan maximaal 20km/u verplaatsen. De biodiversiteit binnen een ecologische zone bevorderen;



VOORDELEN VOOR DE WEGGEBRUIKERS EN DE BUURTBEWONERS:

Voor het Sint-Denijsplein:

- › De twee delen van het Sint-Denijsplein (voorplein en plein) verbinden om het zijn gemeenschappelijk en centraal karakter terug te geven.
- › Een veilige en ruime openbare ruimte bieden voor verschillende soorten activiteiten (markt, rommelmarkt, events, sport, spelen, enz.);
- › Plekken aanmaken waar het aangenaam vertoeven is voor de buurtbewoners en de handelaars (banken, schaduwplekken, horecaterrasjes, enz.);
- › Het voorplein en de abdij weer hun patrimoniaal karakter geven;
- › De biodiversiteit binnen een ecologische zone bevorderen;
- › Een ludiek waterpunt voorstellen (waterstralen, fontein met drinkbaar water, enz.);
- › Een landschapdimensie integreren door regentuinen aan te bouwen in lijn met het project “Watertraject”;
- › Het blauwe netwerk continu versterken (geïntegreerd beheer van het regenwater, waterdoorlatende zones, enz.);



Aan de kant van de Brusselsesteenweg/Neerstallesteenweg, tussen het gemeentehuis en de Korporaal Trésigniesstraat:

- › De grond vrijmaken en eenvormig maken;
- › Het comfort vergroten voor de verplaatsingen van de voetgangers en de fietsers;
- › Het autoverkeer terugdringen door het doorgaand verkeer te verminderen, maar tegelijkertijd het lokaal verkeer nog toe te laten;
- › De verkeersveiligheid verbeteren;
- › De handelaars ruimte geven (zone voor de kraampjes en terrassen);
- › Een correcte reissnelheid voor de trams;
- › De afstand optimaliseren tussen de haltes van het openbaar vervoer en van de haltes “Vorst Centrum” en “Sint-Denijs” één halte maken;
- › De intermodaliteit bevorderen (station Vorst-Oost, tram- en bushaltes, fiets);

WIL JE MEER INFO OVER DE TOEKOMSTIGE LOOK VAN UW WIJK?

Wij nodigen je uit om naar de website van de gemeente Vorst te surfen en op de volgende pagina te klikken: <http://www.vorst.irisnet.be/nl/gemeentediensten/heropleving-van-de-wijken/dwc-abdij/Openbare-ruimten-in-Hartje-Vorst>

Je vindt er de projectplannen, toelichten, de presentatie van het project tijdens de virtuele openbare infosessie op 28 juni 2021, alsook alle praktische informatie over de openbare onderzoeksmomenten.

SAMEN BOUWEN WIJ DE TOEKOMST



MIVB STIB

.brussels



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL