



Schriftelijke vraag gesteld door Mevrouw Koplowicz: De openbare ruimten van Vorst

Vandaag zijn we ons er allemaal van bewust dat de coronacrisis invloed moet hebben op de manier waarop onze samenleving wordt bestuurd, met name op het vlak van de openbare ruimte. De openbare ruimte is de uitbreiding van onze woning, vooral voor een groot aantal mensen die slecht gehuisvest zijn (ongezonde woningen, ruimtegebrek door financiële beperkingen en gebrek aan overheidsbijstand om toegang te krijgen tot degelijke en geschikte huisvesting, ...).

De openbare ruimte wordt in dit geval niet alleen een plek om elkaar te ontmoeten en sociaal contact te hebben, maar vooral ook een middel om te ontsnappen aan een ongezonde of ongeschikte woning (meestal zonder degelijke buitenruimte). Als deze openbare ruimten al vaak niet van kwaliteit zijn en niet voldoen aan de behoeften van de Vorstenaren (voldoende, kwaliteitsvolle ruimte, aangepast straatmeubilair, beveiligde ruimten, ...), is dat vandaag nog opvallender door de social distancing en de psychologische en fysieke noodzaak om naar buiten te kunnen na de harde lockdown voor een groot deel van de bevolking.

Terwijl sommige gemeenten wijken ingericht hebben als "woonerf" (20 km/u voor auto's en voorrang voor voetgangers en fietsers op alle wegen) of bepaalde straten autovrij gemaakt hebben zodat de bewoners veilig buiten kunnen komen (sociale afstand en bescherming tegen auto's) of om het GoodMove-plan gebruiken om de eerste maatregelen te nemen, lijkt het erop dat Vorst niet heeft gereageerd op de oproep van het Gewest om gemeentewegen herin te richten, noch de nodige stappen heeft ondernomen om de zachte mobiliteit te bevorderen met het oog op een radicale verandering in de manier waarop we in de stad leven en om te anticiperen op de toekomstige - of huidige - crisis die waarschijnlijk nog zal verergeren.

Nu de versoepeling van de lockdown ingezet is, waarom heeft de gemeente Vorst niet geanticipeerd en maatregelen genomen op dit vlak?

Wat zijn de intenties van onze verkozenen om:

- De verschillende wijken van de gemeente aan te passen om de social distancing mogelijk te maken, met name in bepaalde dichtbevolkte wijken en handelsstraten?
- De openbare ruimten zo in te richten dat ze voldoen aan de behoeften van de bevolking (stadsmeubilair waar je kan zitten zonder dat het een terras van een café is, veilige ruimten om te bewegen met oog voor de sociale afstandsregels, ...)?
- De wegen zo in te richten dat de zachte mobiliteit veiliger wordt?
- De gemeente veerkrachtiger te maken op het gebied van mobiliteit?

Een participatiesysteem op te zetten dat toegankelijk is voor alle Vorstenaren, om hun behoeften op het vlak van openbare ruimte uit te drukken.

Antwoord van Mevrouw Van den Bosch:

Beste mevrouw Koplłowicz,

Bedankt voor uw vraag, die aantoont hoe deze crisis één van de grote uitdagingen voor het leefbaar maken van het leven in de stad heeft blootgelegd. De crisis toont aan hoe belangrijk het is om over kwalitatieve, openbare en groene ruimtes dichtbij huis te beschikken. Een grootschalig onderzoek van Uit de Marge, het steunpunt voor jeugdwelzijnswerk in Vlaanderen en Brussel dat gisteren (18 mei 2020) werd gepubliceerd, toont het eveneens aan. De lockdown is bijzonder nefast voor kinderen en jongeren in een kwetsbare omgeving: geen tuin, geen computer, geen internet, geen ruimte om te studeren, geldzorgen, familiale conflicten en vooral heel veel stress. Heel wat kinderen geven aan dat ze al weken met te veel gezinsleden binnen zitten in een kleine ruimte, wat kan leiden tot conflicten en soms zelfs geweld. De publieke ruimte is of kan voor deze gezinnen het verlengstuk van hun leefruimte zijn.

Daarom heeft het college van burgemeester en schepenen besloten om twee 'speelstraat'-zones in te richten aan de Brusselsesteenweg en rond de Sint-Antoniuserk. Deze zones zijn gelijkaardig aan de woonerven in andere gemeenten: zachte weggebruikers mogen er de volledige breedte van de openbare weg gebruiken, enkel bewoners of automobilisten die er een garage hebben, mogen de straat inrijden en dit aan een stapvoets tempo.

Eveneens op de Brusselsesteenweg vlakbij het Sint-Denijsplein werden parkeerplaatsen voor winkels verwijderd tussen het plein en het gemeentehuis, zodat mensen die wachten op bus en tram, mensen die wachten voor winkels en voetgangers die passeren of wachten om over te steken, meer plaats hebben op de fysieke afstandsmaatregelen te respecteren.

De huidige situatie wordt voortdurend gemonitord en waar nodig bijgestuurd. Daarnaast krijgen we verschillende vragen van burgers om de mogelijkheid te bestuderen in hun wijk, onder meer rond het Constantin Meunierplein, rond het Orbanplein en op hoogte 100. Vraag per vraag worden de mogelijkheden bestudeerd, in nauw overleg met de hulp- en politiediensten en rekening houdend met het beschikbaar materiaal dat beperkt is in aantal. Tot slot hoop ik om de aanvraag naar meer gedeelde ruimte te vergemakkelijken door een reglement voor te leggen aan het college waardoor burgers de inrichting van een speelstraat kunnen aanvragen. Als u dus zelf mogelijkheden ziet of vragen hoort van burgers, aarzel niet om deze aan ons door te geven