



PERSBERICHT

14/09/2022

Verskillende Vorstse initiatieven tijdens de Week van de Mobiliteit

De Europese mobiliteitsweek loopt van 16 tot 22 september. In dat kader neemt de gemeente Vorst een aantal initiatieven die zowel op de burgers als op het gemeentepersoneel zijn gericht. Veiligheid voor iedereen, leren fietsen en nordic walking staan op het programma, evenals de goedkeuring van het Gemeentelijk MobiliteitsPlan tijdens de gemeenteraad van 20 september.

Bij de aanvang van deze week die aan de mobiliteit is gewijd, zullen in de omgeving van scholen sensibiliseringsacties voor de verkeersveiligheid plaatsvinden, dankzij de aanwezigheid van gemeenschapswachten, GAS-medewerkers (gemeentelijke administratieve sancties) en de politie. Zij zullen ouders aanspreken die op zebrapaden of fietspaden stilstaan of anderen in gevaar brengen. Deze sensibilisering zal veertien dagen later worden gevolgd door gemeentelijke administratieve sancties of boetes om onburgerlijk gedrag te bestraffen en de veiligheid van zachte weggebruikers te verbeteren. Tijdens de mobiliteitsweek is het belangrijk te onthouden dat hoe minder autoverkeer er is, hoe veiliger en gezonder de weg naar school is!

Daarnaast organiseert de Mobiliteitsdienst in het kader van het bedrijfsvervoerplan activiteiten voor het gemeentepersoneel om alternatieven voor de auto te promoten. Op 19 en 23 september wordt er een workshop "fietsen in het verkeer" aangeboden: een uur theorie en vervolgens twee uur praktijk, met een parcours door de straten van Vorst onder begeleiding van een ervaren instructeur die de deelnemers begeleidt en hun vragen beantwoordt. Een andere activiteit, "nordic walking", van anderhalf uur, vindt ook op dezelfde data plaats, om de basis van de bewegingscoördinatie voor deze vorm van wandelen en het gebruik van de stokken aan te leren.

"De gemeente is een belangrijke pool die veel verplaatsingen genereert, zowel voor haar werknemers, bezoekers als leveranciers. Als gemeente moeten we het goede voorbeeld geven en actieve mobiliteit voor ons personeel stimuleren", stelt schepen voor Mobiliteit Esmeralda Van den Bosch.

Bovendien zal in het verlengde van het gewestelijk mobiliteitsplan GoodMove, het Gemeentelijk MobiliteitsPlan (GMP) voor Vorst op 20 september aan de gemeenteraad worden voorgelegd. Het plan, dat begin september door het College van Burgemeester en Schepenen werd goedgekeurd, heeft tot doel het dagelijkse leven en de levenskwaliteit te verbeteren van de Vorstenaren, zowel voetgangers, fietsers, pendelaars als automobilisten. Dagelijks worden er bijna 285.000 verplaatsingen van en naar Vorst gemaakt. In vergelijking met andere gemeenten is de motorisatiegraad van de Vorstse gezinnen echter vrij laag (0,6 auto per huishouden). Het doel van het GMP is dan ook de verdeling van de openbare ruimte tussen alle gebruikers opnieuw in evenwicht te brengen, zodat deze sociaal beter verdeeld zou zijn, maar ook de bewustwording voor alternatieve transportwijzen te vergroten dankzij een betere ruimtelijke ordening, terwijl de leefomgeving groener en veiliger wordt. We hopen ons eerste verkeersplan in 2023 te kunnen testen.

Er komen regelmatig klachten binnen over achtergelaten steps op de openbare weg. Aangezien het buiten kwestie is deze uit het stadsbeeld te bannen en de gemeente voorstander is van multimodaal vervoer, gaat Vorst 'dropzones' inrichten: dat zijn zones die uitsluitend bestemd zijn voor het parkeren van steps en deelfietsen in vrije vloot. Als ze daar niet geparkeerd worden, kan de huur niet afgesloten worden. Tegelijkertijd zijn GAS-ambtenaren reeds bevoegd om sancties op te leggen en deze fietsen en steps van de openbare weg te verwijderen als zij niet correct opgesteld werden. De gemeente Vorst heeft ook contact opgenomen met de operatoren om ervoor te zorgen dat er niet geparkeerd kan worden in de groene ruimten.

Nu de autoloze zondag van 18 september nadert, kijkt de gemeente Vorst er ten slotte naar uit om haar straten tot leven te zien komen en de openbare ruimte terug te geven aan de zwakkere gebruikers en de kinderen. Het is ook een dag van ontmoeting tussen buurtbewoners, wat nog meer doet dromen van een herverdeling van de openbare ruimte.

"Ik wil de politie bedanken voor hun initiatieven in schoolomgevingen en het vlotte verloop van de Autoloze Zondag. Tegenwoordig is 70% van de openbare ruimte bestemd voor automobilisten. Er moet dus veel gebeuren voor een eerlijkere verdeling. Dat lukt niet van vandaag op morgen. Het is een engagement op lange termijn om de straten, trottoirs en parken aangenamer te maken en veiliger voor onze kinderen", benadrukt de Vorstse burgemeester Mariam El Hamidine (Ecolo).

Wilt u meer informatie of een interview?

Caroline Corbiau, communicatieattachée bij het kabinet van de Burgemeester

0490 52 49 48